ВСЕБЕЛОРУССКАЯ ЕЖЕДНЕВНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА--ИЗДАНИЕ ЦК КПОБ и ЦСПСБ

## Цена номера-10 коп

M 110 (2067) ПОНЕДЕЛЬНИН 20 RAM

1935 r.

# БЕЛОРУССИЯ ВЫПОЛНИЛА ПЛАН СЕВА ВКП(б)—товарищу СТАЛИНУ, Совнарком СССР—товарищу МОЛОТОВУ Белопусская ССР и 15 мая выполнила план сева феех культур на

102 проц., за исключением поздних овощей и гречихи. Всего посеяно 2.341.328 гентаров при плане, вместе с поздними культурами 2.512,700 гг.

Сев проведен в ранние сжатые сроки в большинстве созхозов и полхозов «на хорошо».

Проработна и принятие нолхозами сталинского устаза и награждение БССР орденом Ленина вызвали исключительный зитузиазм широних

слоев колхозных масс за ударные темпы, за высокое качество сельскохознистиенных работ и высокий урожай. Переключились на поднятие па-

Организуем уход за посевами, подготовку к уборочной и обеспечение первоочередной сдачи хлеба государству.

Секретарь ЦК КП(б)Б

Н. ГИКАЛО.

Председатель Совнаркома БССР, Н. ГОЛОДЕД.

# Тяжелая потеря

самолет «Максим Горький». Все бы- столь роковым образом. Погиб Жуло прочно и надежно в этом гигант- ров, бесстранный испытатель тяже ском воздушном корабле. Продолжи- лых самолетов, чья рука не дрожала тельные испытание выявили безуко в самые опасные моменты, погиб Миризненные качества его конструкции. хоев, летчик с железными нервами, Несмотря на свои исполинские раз- с храбрым серяцем, которое билось меры он прекрасно летал, безупреч- для революции, для социализма. по слушался рулей, обладал редкой Сколько раз, будучи командиром устойчивостью. Люди, управлявшие «АНТ-14», он поднимался в воздух сверхдредноутом воздуха, были отлич в драгоценной ношей—с ударниками ными летчиками. Достаточно сказоть, наших заводов и колхозов — и изжчто в последнем полете руководили дый раз все оканчивалесь самым бла кораблем тт. Журов и Михеев одни гополучным образом. И теперь, ког из самых опытных и выдающихся пи да, разбитая страшным ударом, малотов нашей страны. Ни воиструк- шина стала разваливаться на части ция машины, ин качество ее построй и отремительно падать, Журов и Мики, ни летчики не виноваты в гл. хеев, которые уже заглянули смер бели. То и другое и третье было безу ти в глаза, нашли в себе достаточ-

Горького» другим самолетом. Ударом чае самолет ушал бы на носелов, вак было разбито крыло, и гиган, ноте- пылающий метеор, -и количество ряв управление, ринулся вниз, чудес жертв увеличилось бы во много раз. ная стальная птица превратилась в Журов, Михеев и их товарищи бесформенную массу обложев. 11 че Кравцов, Фомин, Матвеевко, Бусноводовек экипажа и 36 пассажиров тов, Медведев, Лакузо, Власов, Бу-6 человек с детьми, погибли.

Вся страна обнажит головы, уз- долг. нав об этой ужасной катастрофе.

важся громадной популярностью в ших людей ЦАГИ, построивших эту народе. Строился он на рубли и ко-пейки, собранные нашими газетами Потеря таких людей тяжелой среди сотен и тысяч рабочих, слу- болью отвовется в сердцах рабочих жащих и колхозников. «Максим Горь и крестьян нашей страны. У нас кий» создаважа в атмосфере горячей много опытных и самоотверженных любви, которой окружена в нашей детчиков, у нас немало талантливых стране авпация. Общественное мне-ние утвердило за ним звание флаг-тельных работников—нет такой поте мана гражданского воздушного фло- ри, которую не могли бы они воста. И он внолне заслужил это звание. полнить, но нам дорог каждый чело Это был самолет-уникум, самый боль век, социалистическому государству пюй в мире сухопулный воздушный дюди важнее самой лучшей машикорабль. Не только у нас, но и в вы-вот почему потерю погибших пругих странах он вызывал восхище наша страна расценит как самое тя ние. Только на-днях его осматривали гостное последствие вчераненей ката спутники французского иннистра Ла строфы. ксим Горький» получил самые востор дено следствием, является наруше

пновная культура нашей промыш- гоз. Таким образом, «Максим Горьленности. 2.500 пудов, которыми он кий, погиб от недисциплинирование роденялся вес гвгавта, были удач- сти летчика, от чого самого воздуш ини. Не взирая на свой огромный кой неисчислиный вред сно может вес и гигантские размеры, самолет причинить. Недаром эту преступную не только быстро летал, но и высоко градицию партия и правителетво летал. Еще год тому назад, в самом каленым железом выжигают из наначале испытаний, летчик Громов под тего воздушного флота. Но, видно, нялся на нем на высоту 6 тысяч вще не удалось вывести этот вредо

Наша страна имеет много самоленых вораблей. Гибель «Максима Горь но и в гражданском воздушном фло кого», который пока был эксперимен то без всяких послаблений. тальной машиной, предназначенной пля агитационных целей, не подрыва тем более, что этой катастрофой вить людей и поддержать их в гоконструкция «АНТ-20» не на ноту рестную минуту несчастья, приняло не дискредитируется и, если будет признано необходимым, наша страна в состоянии в кратчайший срок построить сколько угодно таких самоле

Тем не менее все ны с глубокой горечью говорим о гибели «Максима соединятся все культурные люди в сочувствие в нестигием их горе, ко Горького», и в этому чувству придругих странах, ибо «Максим Горь- торое является горем всей страны. кий» был ценнейшим вкладом в мировую культуру.

От столиновения в воздухе погиб отправились в полет, окончившийся. но самообладания, чтобы выплючить Гибель произошла из-за удара, на моторы, и этим предотвратили взрыв чесенного налетевшим на «Максима баков с бензином. В противном слу

ударников Центрального Аэрогидроди или, Бегам, составлявшие экипаж намического Института, в том числе (Максима Горького), погибли как ге рои, до конца выполнившие свой

Погибшие пассажиры самолета при Самолет «Максим Горький» пользо надмежали к числу отборных, луч-

Причиной катастрофы, как установ ние летчиком Влагиным, ногибшим В строительстве самелета «Максим со своим самолетом, приказа о неряд Горьжий сказалась высокая авна- ко сопровождения «Максима Горьконейшим образом уложены в очень ного озоротва, которое еще раз п прасивой и совершений конструк- столь ужасным образом показало, ка носный яц полностью.

Необходимо сделать все выводы из тов, в том числе и мощных воздуш вчерашней катастрофы. Правило тов. ных дродноутов. Сила авиации не Ворошилова—Воздушных хулиганов определяется одним самолетом, ее но полнускать и на версту к военной мощь заключается в массе воздуш- авиации» полжно быть осуществле

Советское правительство, умеющее, как ни одна власть в мире, цепри катастрофе, отнустив каждо семье единовременное пособие в 10 тыс. руб. и установив повышенное тенсионное обеспочение.

От имени миллионов своих читате лей «Правда» выражает родным и грузьям погибших глубокое братское

Вечная память погибшим товари шам, славным строителям нашей по-

Передовая «ПРАВДЫ».

# Сообщение ТАСС о катастрофе самолета "Максим Горький"

18 мая 1935 года в 12 час. 45 мин. в г. Москве в районе Центрального аэродрома произошла матастрофа с самолетом «Максим Горький».

Катастрофа произошла при следующих обстоя-

Самолет «Максым Горький» совершая полет под управлением летчика ЦАГИ т. ЖУРОВА, при втором летчике из эскардильи им. Максима Горьного тов. МИХЕЕВЕ, ниея на борту пассанограми ударников ЦАГИ в юэличестве 36 человек.

В итот полет самолет «Максим Горыкий» сопровождал трениропочный самолет ЦАГИ, под управлением летчина БЛАГИНА.

Несмотря на категорическое запрещение делать накие бы жо ни было фигуры высшего пилотажа во время сопровождения, летчин Благин нарушил этот приказ и стал делать фигуры высшего пилотажа в непосредственной бяизости от самолета «Мансим Горький» на высоте семьсот метров.

При выходе из мерткой петяв, летчин Благин своим самолетом ударил в прылю самолета «Мансим

Самолет «Мансим Горьний», вследствие по ч ных повреждений от удара тренироврчного камылета, ртал разрушаться в воздухе, перешел в пике и отдельными частями упал на землю в поселке

«Сокел» в районе аэродрома. При катастрофе погибло 11 человек знипажа самолета «Мансим Горьний» и 36 чел. пассажировударнинов из инженоров, технинов и рабочих ЦАГИ, в числе моторых было нескольно членов се-

При столкновении в воздуха также погиб летчик Благин, пилотировавший тренировочный само-

Похороны погибших приняты на государственный

счет и состеятся 20 мая с. г. Правительстром решено оыдать семьям погибщих по 10 тыс, руб. единовременного пособия наждой семье и установить повышенное пенсионное обеспечение. Образована номмесия по похоронам в составе:

ХРУЩЕВ, ХАРЛАМОВ, ТКАЧЕВ. Список товарищей, погибших при катастрофе: ПОДВОЛЬСКИИ Игорь Николаевич-техник завода ЦАГИ,

ЦАРЕВ Алексей Петрович с сыном Колейслесарь лавода ЦАГИ. ДМИТРИЕВА Мария Федорозна—слесарь завода

ХАРУТО Игнат Иванович-бригадир завода ПРОСКУРНИКОВ Виктор Сергеевич—инженер

НОВИКОВ Михаил Фелогович-плановик завода

СУНЦОВ Иван Васильевич рабачий, профорт

КУКИН Константин Евграфович-контрольный мастер, парторг цеха, ПОСТАВНИН Василий Ефимович—главный ме-

хании варода ЦАГИ, инженер.

КАЗАРНОВИЧ Семям Абрамович с сыном Володей —рабочий, сенретарь партнома завода ЦАГИ, РАЗУМИХИНА Александра Филиппозна—с сыном Вадимом-жена инженера.

ПРОХОРОВА Софил Якоалевка с дочерью Нелей слесарь, парторт цеха, ПЕТРУШЕВСКИЙ Виктор Александрович с сы-

ном Володей—главбух завода, БАКУТО Александра Антоновыа—жена инже-ОРЛОВ Алексей Иванович с дочерью Лидой-

инисенер завода ЦАГИ, МАТРОСОВ Петр Федоросич инженер, ваведуес ий производством завода,

ГАЛАЕВ Иван Васильевич-столяр, парторг

ШЕНОГИН Сергей Гаврулювич-бригадир, проф-ЛАПАРЕВ Михаил Аленсандрович-нонтуюльный

мастер, парторг щеха, СУХОВ Александо Сергеевич рабочий. НУДЕЛЬМАН Раиса Борисовна—инженер. САПРОНОВ Алексей Васильски председатель

завкома завола, ЛЕБЕДЕВ Сергей Степанович-секретарь комсомольской организации,

САЛМИНА Надежда Яковлевна-понтоольный ЯНЧАРЕК Сигизмунд Яковлевич-слесарь, САЛАМАТКИН Андрей Андреевич начальник

плановой секции завода ЦАГИ, ЛАПШИН Иван Петрозич-рабочий. ВАХЛЯНИНА Елена Хрисанфовна-моторист лет ной станции ЦАГИ.

МЕШАРИН Петр Андреевич-шофер МИРКИНА-ИЗРАИЛЕВА Анна Мариовна-жена коменданта ЦАГИ. ЗКИПАЖИ САМОЛЕТОВ:

ЖУРОВ Николай Семенович летчик ЦАГИ. МИХЕЕВ Иван Васульевич-летчик эскадрилым «Максим Горький».

**КРАВЦОВ Аленсандр Андреевич—** (инженер. ФОМИН Иван Афанасывич бортмеханик. МАТВЕЕНКО Сергей Федорович — бортмехания эскадрильи.

БУСНОВОТОВ Семен Львович бортмеханик. МЕДВЕДЕВ Алексей Алексеевич-бортмеханик. ЛАЗУКО Владимир Петрович бортыеханик. ВЛАСОВ Петр Максимович-бортизматем эска-

БУНИН Валентин Петрович-инженер ЦАГИ. БЕГАМ Аленсандр Лазарович миненер эсмадрильи «М. Г.»;

и БЛАГИН Нинолай Павлович-летчик ЦАГИ

ВЫРАЖАЕМ ГЛУБОКУЮ СКОРБЬ ПО СЛУЧАЮ ГИБЕЛИ ТОВАРИ-ЩЕИ ПРИ КАТАСТРОФЕ САМОЛЕТА «МАКСИМ ГОРЬКИИ» И ИСКРЕННЕЕ СОБОЯЕЗНОВАНИЕ ИХ СЕМЬЯМ И ДРУЗЬЯМ.

ОТ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(6) и. СТАЛИН.

ОТ ЦИК СОЮЗА ССР м. КАЛИНИН. OT CHK COЮЗА CCP в. молотов.

# О ПОСТРОИКЕ ТРЕХ НОВЫХ, БОЛЬШИХ САМОЛЕТОВ

СНК Союза СССР и ЦК ВКП(б) постановили взамен погибшего са мелета «Максим Горький» построить том больших самолета таного-же ти па и такжу-же размеров, нан «Мансим Горький»; один—«Владиния» Ленин», второй-«Иосиф Сталин» и третий-«Максим Горыний».

# глубокая скорбь

#### Рабочие митинги на предприятиях Минска)

С чувством глубовой сворби встре, «С глубовим чувством, великой го тили продетарии Минска весть о ка- рестью встречаем весть о потере гор тастрофе крупнейшего в мире самоле дости нашей родины и советской ави та «Максим Горький» и гибели его ации—самолета «Максим Горький»,

Сейчас же после работы на всех ва. Эта потеря требует ет нас еще предприятиях Минска состоямись более энергичной работы по усилению обороноспособности нашей стра-"ИПНИТИМ ЭМНООКОТОНИ ны и еще большего укрепления на-

— Вет к чему, товарищи, приво шей советской авиации, которая поте дит недисциплинированность и ухарство, товорит токарь завода им. Во- и специалистов, как тт. Михеев, Журошинска т. Ратынец. Многие из нас ров и др. омотреля фильм «Летчики». Один из тероев фильма Беляев из-за ухарского отношения к своим обязанностям погубил самолет и чуть не погиб сам. Такое же ухарство привело к катастрофе самолета «Максим Горький»...

- Усилим нашу бдительность!призвал рабочих в своем выступленин старый токарь завода т. Волчен. Нужно об'явить решительную борьбу хулиганству, озорству, «беляевщи

«Мы рабочие праснознаменного за вода им. Ворошилова, глубоко опеча-1 гибель самолета «Максим Горький», люции отметили:

лет реять над нашей страной. вождь-пеликий Сталин!»

Еще теснее сплотимся вокруг парлены гебелью самолета-гиганта «Ма- тии. Еще решительнее будем бороть ксим Герький - гордости нашей ави- ся за выполнение задач, поставленании. Несчастье нас не ноколеблет. ных перед нами партией и прави-Мы не растеряемся. Своими средства тельством, —заявили в своей револю ин и сбережениями поможем нашей ции рабочие фабрики «Коммунарка».

социалистической родине построить Студенты Белорусского Государстновые мощные самолеты-гиганты. На венного Университета в своей резодучниях ударников ЦАГИ и экппажа, Мы не сомневаемся в мощности, ответии выполнением проифинпла- техническом совершенстве нашей

-говорят рабочие завода им. Киро-

ряда лучших мужественных бойцов

Лучшим памятником погибним ге

Рабочне фабрики им. Кагановича

обязались выделить не менее 75 мо-

лодых рабочих для обучения парашют

Рабочие завода им. Молотова взя-

ин обязательство подготовить из чи

сла лучних ударников не менее 50

ному делу и создать два кружка по

роям будет постройка нового гигант

свого самолета».

изучению мотора.

планеристов.

на, улучнением качества продукции, авиации, мужестве, отваге и героиз повышением трудовой дисциплены. ме наших летчиков. Мы не сомнева Вчера Народному Комиссариату по занишк барон Ирье-Кескинен, датвий Буден с любовью, заботанво выращи емся и в том, что на место погноиностранным делам выразили свое свий посланник г-и Бильманис, эстон вать новые кадры и строить социа- шего самолета «Максим Горький» бу дет создан не один гигант, подобный Пусть враги не радуются. Новый ему. Не один десятов героев-летчигигант-самолет «Максим Горький» бу ков, выдающихся мастером авиацион ного дела придут на смену фогибите-На здравствует наш любимый му Михееву и другим мужественным бойцам советской авнации

#### Построим новые воздушные корабли

го сиен. корр.). Вчера после выхода лотов. экстренного выпуска газеты «Витебоко потрясен несчастьем с чапим люсти наркома по иностранным делам бимым детицем самолетом - гиган- ский пролетарий», посвященного гитов. Н. Н. Крестинский получил сле- том, его катастрофой-стоящей жизни бели гиганта советской авизнияасителмолета «Максим Горький», по дящего в Витебске, после сообщения предприятиям Витебска прокатилась с гибели самолета «Максим Горь-Мы, большевики, пикогда не сласися, никогда не приходим в упыние, им волна житингов и собраний.

> -750 рабочих льнопрядильной фабрики «Двина» заявили:

- Со всей страной мы глубово скорбии о постигием нас несчастьи. кренить оборону страны, и, воолушевление великими идеями социа забным уноротвом возводить новые ации.

лондон, 19 мая (БЕЛТА). Агент-

ство Ревтер сообщает: - «По слухам

эначительная часть беседы между Ла...

валем и Герингом была посвящена во-

можно, довел до сведения Лаваля не-

которые данные о новых германских

что беседа главным образом была по-

свищена выяснению общих начал, на

которых смог бы состояться француз-

ВИТЕБСК. (По телефону от наше-, самолеты, растить новые кадры ин-

Вечная память погибшим бойцам! Участники 18-го тиража займа «Пятилетка в четыре года», происхо

— Нам, людям, воспитавным пар тией Ленина-Сталина, не к лицу на дать духом, терять бодрость и уверенность в своих силах.

Мы еще тесней семпнем свои ра-Мы обещаем партии и правительству ды вокруг партии, вокруг любимого вождя товарника Сталина, завоюем новые высоты авиационной техники, укрепии обороноспособность страны, листического строительства, с неос- выкуем новые калом работников зол

ВАРШАВА, 19 (БЕЛТА). По сообще частной свободной и весьма откровен имо польокого эгентелва, вчера в ной, Она касалась общего положения Кракове Лаваль и Геринг имели про в Европе и в первую очередь проблем, полжительную бесаду После бесады интересующих Францию и Германию. Лаваль заявил представителям печати, что он имен интересную беседу ни и от имени всех французских дет Герингом и что он, Лаваль, всегда был чиков чувотва глубочайшей скорби по сторожником непосредственного контакта и бесед с ответственными госу... парствовными деятелями.

BEYHAR NAMRTH

ЭГИЛАЖУ

ПАРИЖ, 18 мая (по телефону). Глу-

мире авкационной промышленчоств

телами навших бойцов, перед облем.

ками разбитого самонега дадим сави

ный и прекрасный воздушный же

рабль. Это будет лучших начятликом

жишбичее мындес и мымковы мишен

Командир эскадрильи им

«Максима Горького» МИХАИЛ КОЛЬЦОВ.

Вопреви первоначальному плану, Ге оружениям. Полагают, что Геринг, возинг не выехал на Кракова непосредтвенно в Берлин, а вернулся сегодня угром в Варшаву, где пробудет еще воздушных силах. Считают, однако, годиншиний день Лаваль выехал сегодня упром в Париж неносредственно из Кракова.

ПАРИЖ, 19 мая (БЕЛТА), Агентство

ский выжет в Берлин. Геринг, вероят-но, информировал Лаваля об отноше-ния Гитлера в текущам еврошейским «Веседа Лавали с Герингом была проблеман

# самолета

#### с Муссолини РИМ, 17 мая (БЕЛТА). Вчера пол пред СССР Штейн посетил главу

Беседа тов. Штейна

правительства Муссолини и имел С ним продолжительную беседу. -0-

#### 48 городов-без света **НЬЮ-ИОРК**, 18 мая (БЕЛТА).

Вследствие забастовки рабочих Центральной электростанции в штате Илливойс, без электрического света ос тались 48 городов. \_ 0 \_

#### Похороны маршала Пилсудского

ВАРШАВА, 18 мая (БЕЛТА). Около 11 часов утра закончилась в Кра коге траурная перомония изрепесения гроба маршала Пизсудского с вокзала в кафедральный собор Вавельского замка, где гроб будет поив щен в королевскую гробницу. В 11 час. началось молебствие, которым заканчивается траурная церспопия

## Вся наша страна скорбит о тех за бедоносной авиации! мечательных людях, которые вчера ТРЕТИИ ДЕНЬ НА ТИРАЖЕ

ВИТЕБСК (по телефону от нашего јему финансовой работы. Члены тиспецкора). Третий день тиража. Тре ражной комиссии и гости, приехав- сомнения ин в правильности консттий день Витебск переживает мощное шие сюда из разных концов Советско торжество индустрии. Огромный клуб го Союза, подробно знакомятся с оны трикотажинков кипит взволнованной том финработы витебских организа- жает видный специалист Како в бесе жизнью. Самые юные граждане на- ций. ней республики жизнерадостные ре Займодержатели с удвоенным инте по был в Советском Союзе вместе с бита детского сада, сосредотсчение ресом следят за тиражем, записыва один за другим вынимают из тираж- ют номера выигравших облигаций и, ании Пьер Кот. «В этой катастрофе, пого полеса выигрышные номера.

игрыней на сумму 28.274.400 руб. выигрыния. Выигрыш в 5 тыс. рублей пал на об держатели Резинков и Весарт. Швей ка. Понстине тяжело думать, что лигацию № 09 серия 41.495, второй вык Беринггейн выиграл в этом году столько человеческих жизней и такой вынгрыш в 5 тыс. рублей на обли- шесть раз. 18 мая он получил и гадию № 05, серия 33845. Вынгрыш седьмой выигрыни—125 руб. в тысячу рублей пал на облигацию № 02, серия 84.876.

18 мая получили выигрыни займо ря случайности и легкомыслию летчи

20 мая состоится ваключительное

заседание тиражной комиссии. Е. САДОВСКИИ. Тираж содействует огромному под-

#### Закончена сдача гостехэкзамена Ина предприятиях системы Велисталлотреста полностью закончена сдача госущаротвенного технического экзамена Экзамен сдали 2.164 рабочих,

том числе 1.000 человен на «отлично». На витебской очковой фабрике из 60 том честовой одавитих гостеховзамен, оценку сотлично получили 49 человек. Выполнили план под'ема паров

# 17 мая Бобруйский район вынол- бодготовку прополочной к уборочной правительству и нечати СССР седи- вание семьям погибних и глубоко не стредяла в Гитпора и раживаем прополочной к уборочной правительству и нечати СССР седи-

ния план под'ема парыз в количест кампаний. ве 3600 гектаров. Переключаемся на

потапенко.

# Соболезнования французской и чехословацкой

париж. 19 мая (БЕЛТА). Все французские газеты помещают на первых страницах ссобщения о гиич Союзу.

Вся печать помещает телеграмму соболезнования, посланную Зррио ов. Молотову.

«С глубоким волнением вось мир зная о всенародном горе, постычнем Советский Союз-пишет «Пти журналь». Все восхищались великолеп-Горький». Она погибла вследствие посла в Москве г-на Аттолико: преступного легкомыслия легчика, начавшего делать акробатические фо кусы рядом с гигантом. Мы выражаем наше соболезнование советско му правительству, которое поистина, могло гордиться этим чудом произведения Аэрогидродинамического Ин-

ctirryta.

«Надо отнетить, подчеркивает катастрофа не вызывает никакого МИНИСТРА ВВИЗЦИИ Денена «Ити паризьен», что эта печальная его сооружения. Ту же мысль выра если встречается счастливое совпаде- заявил Како, не надо усматривать За два двя разытрано 138.380 вы выправления два получают свои осуждение идей гитантских самолепрекрасный самолет ногибли по тасой недепой причине».

> «Пари миди» пишет: «Авнаторы сего мира сегодня почтительно скионят головы перед молодой смелой советской авиацией».

ПРАГА, 19 мая (БЕЛТА). Все газеты помещают сообщения о гибели ПАРИЖ, 19 мая, 3 часа (по теле «Максима Горького», сопровождая фону). их выражениями соболезнования и сочивствия от имени челослованной выражает свою глубокую скорбь не общественности. Общество культур- новоду трагической катастрофы, про ной и экономической связи с СССР исшедшей с самолетом «Максим Горь

# Соболезнование дипломатического корпуса по поводу гибели самолета "Максим Горький"

соболезнование по неводу гебели са ский послании г-и Тофер, венгер лизи. ский посод г-н Аттолико, японский ский посланник г-н Юнгерт, чехослопосол г-н Ота, францувожийй посол вацкий посланник г-н Павлу, божгар г-н Альфан, польский посол г-н Лу- окий посланник г-и Михальчев, ангкасевич, германский посод г-и фон- лийский поверенный в делах г-и дер Шуленбург, турецкий посол г-н Чарлыз и полномочный представитель бели самолета «Максим Горький» и Васыф Чинар, литовский посланник Монгольской Народной Республики выражают соболезнование Советско- г-н Балтрушайтис, финляндский пос- г-н Даризап.

# СОБОЛЕЗНОВАНИЕ ИТАЛЬЯНСКОГО ПОСЛА

Временно исполняющий обязанноной летающей машиной «Максим дующую телеграмму от итальянского нашим летчикам и ударинкам лучшей

> «Узнав о тяжелой потере, которая постигла великую советскую ави когда не отступаем. И сейчас — неред ацию, прошу вас принять выражепие споето искрението соболезнования. создать вместо него еще более суль АТТОЛИКО».

# \_ 0 -Телеграмма французского вечная память славить памя

На имя начальника Главного Управления Гражданского Воздушного Флота тов. Тиачева поступила телеграмма от французского министра авиации гонорала Донена. В телеграмме говорится:

«В кругах французской авнации с волнением и скорбые узнали с катастрофе с самолетом «Маконм Горь кий». Я выражаю вам от своего име случаю тяжелой потери, постигней

Генерал ДЕНЕН». -0-

#### Соболезнование редакции "Юманите"

Коллектив работников «Юманите»

#### Слухи о ранении Гитлера

водущеное участие чехословантой об-щественности в трауре наших совет-коллентив разанции «Юманите» вергнуть их

# Гибель польского

нон и эконолической связи с соод посладо Литвинову телеграмму собоно посладо Литвинову телеграмму собона широко распространились служи будто бы родственница тенерала Шиейкера
недика под управлением польского

# ТЯЖЕЛАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПЕРЕД НОВЫМИ ЗАДАЧАМ (Из речи тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ на заседании Совета при Народном Комиссаре тяжелой промышленности 12 мая 1935 г.)

В этом году бакинцам дали нор-

О рентабельности

да. Но вот что проскользнуло в его Манарова. выступлении-у него в производстве СК получается много отходов. Он может дать эфир, по считает, что это дело для него нерептабельно, ибо цена не окупает расходов, он предпо- завода им. Дзержинского тов. Мана-

пеправильна. Если бы мы гнались только за приятий, которые сегодня нерентабельны, а завтра будут рентабельны. Когда им строим новые большие предприятия и вкладываем в это дело огромные средства, то понятно, что на первых пораз мы еще не видии рентабельности.

Надо иметь в виду, что домны, мартены, прокатные станы на Матнитке и в Оталинске последнее сло во техники. Сложность работы на этих новых агрегатах, сложность ос воения ее гребуют неизбежных наклатных расходов. Все это не значит, конечно, что Бутенко и Завенягин могут бесхозяйственно тратить деньги. На одной лишней конейки они не должны расходовать, чего пока еще нет. Но мы волжны сказать прямо, что ни Магнита, ни Кузнецк не могут ножа еще давать прибылей. Верно, они больше чем рентабельны тем, что созданы, существуют и рабо

А производство вачественных сталей рентабельно оно или нет? Поноему оно было рентабельным и рентабельным остается. Если покупать ва границей 1,5 млн. тони качественных сталей, которые клут на машины, то это стоило бы около 850 или. золотых рублей. А теперь ин их имеем у себя.

Что я кочу этим сказать? То, что ны не можем ставить вопрос так: нерентабельно оначит закрывай. Но эпачит ин это, что не должна быть бешеная борьба за рентабельность?

На нашем Совете со всей остро-. Если бы кто-лебо два года тому 6 которой тов. Царевский говорил, ным. тей был поставлен вепрос о рента- назад сказал, что на наших заво- что ее перевымоднили на 150 проц.? бельности. Это хорошо. Мы будем дах мы будем получать чугун по Нет, качает головой тов. Царевский му по эксплоатационному бурениюпраться за то, чтобы наши предпри- 48-49 руб. за токну, все заявиля бы, —а ведь такие нормы были разра- 360 метров в месяц. Они были проятия были рентабельны. Но нельзя что это просто болгун. Гуревич пра- ботаны нермировщиком, но если ее тив, говорили, что никак нельзя выпройти мимо выступления тов. Оси- вильно отметил, что недавние вы- вожно было в такой степени пере- ноднить. Вчера начальник Азнефти пова. Он-хороний работник, он по- ступления Гвахария (директора Ма- выполнить, сначит это не совсем тов. Петерсон заявил, что план 1 ставил производство синтетического весевского металлургического завода) го, что говорит о предельной мощ- квартала по спорости бурения перекаучука и обещает неревынолнить в было встречено такии же светищиз ности данного агретата.

Теперь все ведят, что Гвахарии удалось осуществить то, что он обещал Значит можно! А если можно, надо драться за это! Директор читает пустить его у себя же вчесто енков, перектор завода им. Коминспирта. Такая пестановка вопроса терна тов. Варшавский, директор Ленинского завода тов. Майстренко и другие директора прекрасно делают, рентабельностью предприятий, то у отказываясь от дотации. За ними нас не обыле бы ин Матнитки, ин несомнение, последует и тов. Бир-Кузнецка, не было бы нассы пред- ман (директор Диспроистровского завода). Тут уже ону деваться некуна (смех). Таким образом уже доказано, что старые исталлургические заноды могут быть рентабельны.

А если эта врепость будет взята, то ведь это, товарищи, будет больпущая гобеда. Это один милиард рублей чистоганом. Миллиард рублей можно будет дополнительно пустить на строительство вовых заводов.

Шесть условий тэварища Стальна -это наша путеводная звезда, приведшая нас в огромнейшим победам. Что говорил товарищ Оталив в своем шестом условин?

«Выходит, наконен, что нельзя по-старому оборачиваться на старых воточныках накопления Чтобы обеспечить дальнейшее развертывание вроимпленности и сельсвого хозяйства, нужно добиться того, чтобы пустить в дело новые всточники наколления, диквидировать бескозийственность, внедрить

хоорасчет, синвить себестонность и поднять инутрипровыныевное накопление».

Вот она, наша задача: «Ликвидировать бескозяйственность, внетрить поднять внутрипромышленное накопление». А в этом внутрипромыпленном накоплении мы, тяжелая промыпленность, должны составлять льви-

Дело это в наших руках, и я уверен, с этим справимся.

#### Нинакого успокоения

плохо производственную программу бота предстоит огромная. Несмотря перевыполнили, производительность на все наши успехи, изм пока еще труда почти выполняли, снижение се предстоет пройти огромнейший путь, бестоимости дали на 4,5 проц., и чтобы выполнить дозунг нашего веэто несмотря на то, что в течение ликого вождя Ленина: догнать, а погода было значительное изменение том и перегнать технически передецен, которое удорожало себестонмость нашей продукции.

денности в течение первых четырех месяцев текущего года вдет выше уровня, намоченного планом.

VII С'езд Советов признал нашу работу вполне удовлетворительной. Партия и правительство вначительпремышленности отметили высшей наградой. Наши достижения бесспорны. Мы за короткий период времени сумели построить мощную первоклассную индустрию. Мы-победите-

И вот, товарищи, когда все это я вижу, и начинаю нешного побанвать пределов достижимого и дальше мо-

Беленкович:--Мы не мещане, тов.

Оражоникидзе: Знаю, товарищи, что вы не мещане, мещан в нашем Совете нет и не должно быть. (Смех). Но разрешите все таки быть откровенным. Бывают случан, когда ним из показателей успокоения нене мещане, и в то же время потимхом мешанства

Огромная работа проделана за кавне-нибудь 5 лет. Выросли кадры. | ная норма? Слушая вас эдесь в течение этих двух дней, я часто дунал: как хороню, если бы товарищ Сталин слуя опасаюсь того, как бы достигнутое не усповонло вас. И вот почему.

Лет десять тому назад наша стра на в техническом и культурном от жать». вот и боюсь, что наждый из вас, чески обоснованную порму! вспоминая вчерашнее свое прошлое,

ии Днепрогоса, ни автотрактерной ники данный агрегат освоили технипромышленности, ни гиганта Урал- чески, и им петрудно составить первоначальный проект. мани, ин Кранаторки, ин десятков норму. сотен и тысяч других предприятий у нас 5-10 лет тому назад не было, только осванваем. В некоторых слуа сейчас имеются. Прибавьте к этому

Прошлый год ин окончили не инчен деревенщиной, а ведь нам равые страны Квропы и Америки. Вы видите, что тов. Ленин требо-

Работа нашей тяжелой промыш- вал, чтобы им догнали, а нотом перегнали технически передовые страны Европы и Америки. А это вначит, это наши техники, догоняя Европу и Америку и перегнав их, голжны своими силами решать мировые технические проблемы, укрекое количество работников нашей иляя господство человечества над природой. (Бурные аплодисменты).

Из месяца в месяц, из года в год мы полжны поднимать свою технику и свою промышленность на все большую и большую высоту. Если не иметь все время перед собой этой перспективы, то можно остановиться на одном хорошем моторе, жили головы нашим работникам, как на одном хорошем тракторе, или на пуха. бы они не решили, что мы достигли сдном хорошем блюминге, или на одной хорошей илавке и застрять на на заводе нем. А техника, товарищи, все вреия движется и движется вперед и тот, кто сколько-нибудь заменикался

Может быть, вам новажется стран вым, но я нолжен сказать, что одлюди клянутся и божатся, что они которых товарищей является так называемая «технически обоснованная норма», которую вчера здесь защицали т. т. Фигатиер и Королев.

Что это за технически обеснован-

Это, товарищи, значит определение предельной мощности данного агрегата, это эначит, что иы техниему вас. И нескотря на этот рост, им в своей замечательной речи на выпуске академиков, что мы уже правильно организуси. умеем «выжать из техники максимум того, что можно из нее вы-

Тов. Фигатнер здесь приводил герсравнивая его с сегодняшним днем манские и американские нормы и видя ту громадную разницу меж- и т. д. Конечно, у германцев и у ду тем, что было вчера и тем, что американцев есть нормы,--их можесть сегодня, не решил бы, что но найти у нас, но разница междостигнуто столько, сколько нужно, ду германскими, американскими норнами и нашими заключается в гом,

Гванная норма? Может быть, это та јему не дали станков, то у него тем ный агрегот, а в худшем случае-«технически обоснованная порма», не менее, исе оказалось выполнен- это вчеращий день.



го завода больше 70 машин выпу- совсем другие. стить в дель не может. А что мы Как видите, мы можем похва-70 тракторов не выпустит. Мы не ты). HODMON, MOO STY HODMY JABAH HEREнер, грамотный инженер, побывав-

ший в Америко. А сколько теперь, тов. Фокив, мо-Фокин:-Даем 144 в две смены.

162 предельно. (Смах). Орджонинидзе:-Вот видите, товариши, 162 грактора. Но и это толь-

во сегодняшний предел. Это во всяком случае не 70, которые тоща нам

бы нам 70 тракторов в день.

тен он ни был, может определить занимается проектированием кранов ся, как бы эти достижения не вскру или на одном хорошем Формоле, или все нормы данного завода. Это че-

но дороге дважения вперед, тот от- жет знать все это один человек, или этого института тов. Шугалтером. Мастер, который непосредственно на- цев для снятия чертежей с сущестходится на месте работы, начальник пеха, сменный ниженер-вот они полжны заниматься этим.

> С места:-У него 200 человек ра отают над этим.

Орджоникидзе:-Не 200 человек. а весь заводской коллектив должен работать. Только он может это де-

нападай слиниюм на нормировщи- вина хорошо знают, многие из них шал вас. Он знает многих из вас чески до конца освоили данный аг- ков, а то разбегутся. (Смех). Ведь считают его своим учителем). Бакедично, со иногими разговаривал, но регат. Это значит, выражаясь сло- дело не в этом. Я не нормировщиков во же быле их удивление, когда тов. вот в такой бы компании послушать вами товарища Сталина, сказанными ругаю, а нас с тобою, тов. Фигат- Травин на мой вопрос: сколько вренер, фугаю за то, как иы это не-Тов. Королев, который вчера за- дели». (Смех).

щищал технически обоснованную новму, прислал мне сегодня такую ношении была саман отсталая. За И вот я вас спрашиваю, товарищи, записку: «Разбирая проект нового за Глистальноста», которых мы котеэти годы им выросли гитантски. И имеем ли им сейчас такую техни- вода, и пришел к выводу, что разра- ли передать в его распоряжение. снять с другого завода выпуск соответствующего количества моторов н на этом сэкономить 70 млн. руб-

Ведь ни Магентки, ни Кузнецка, что германские и американские тех- тому назад тот же тов. Королев пред ли, что в текущем году нельзя дать лагал утвердить представленный им ни одного врана.

> Что же происходит у нас? Мы завода, заявил ине в начале года, вообще, гак что же ты предлагаещь? чаях по линии освоения мы прошан но выпустить только иять новых мо- против ворм, но я считаю, что тех-

завод, один из очень неплохих выже- рили 150-200 метров на станов в первую очередь должна быть пранеров, неплохих большевиков (быв- месяц, а теперь часто на отдель- внивная организация системы зарший участник гражданской войны), ных скважинах 500-900 метров и тогда начальник нехано-сборочного больше. О чем это говорит? О том, цеха тов. Симонов мне доказывал, что освоение пошло лучие и «техчто механо-сборочная Оталинградско- инчески обоснованные нормы» стали

имеем на сегодня? Сталинградский за статься: первую-стехнически обосвод больше уже трех лет выпускает новажную норму»—дает нормировв день 140-150 и больше тракторов. щик, а вторую «необоснованную» А он тогда доказывал, что больше норму-даем мы. (Бурные аплодисмен

согласились тогда с товарищем, да- Тов. Каганович, народный комисвавшим эту норму, которую некото- сар путей сообщения (я надеюсь, что называть технически обоснованной ставители Востока так же не бу-IVT жаловаться на транспорт, как не жалуются сегодия представители Юга), потребовал от нас поставки еще в этом году двух десятнов 45-75-тонных кранов. Тов. Каганович вполне справедливо поставил вопрос аким образом: или дайте эти краны вы-наша тяжелая промышленность, или дайте мне их импортировать.

Мы заявили товаришу. Сталину, что нет надобности эти краны импор тировать. Мы берем на себя обяза-Так вот, товарищи, если бы мы тельство в те же сроки, в какие их чогда предложили разработать им дают инофирмы, поставить нашему технические нормы, они преподнесли транспорту необходимые ему мраны.

Мы взялись ва это дело, но встре-Величайшая глупость думать, что тились є целым рядом затруднений: один нормировщик, каж бы грамо- Институт «Гинстальмост», который и имет достаточное количество. инженеров, заявил нам, что чертежи с кранов могут быть сняты не раньше, как в 4 месяца. А раньше тре-Фонин:-- По всему заводу около бовали еще и большего времени. нам пришлось долго разговаривать с группой ниженеров и с директором два человека, иля десять человек? Но едвинуть их со срока 4-х месявующих кранов нам не удалось. Тог горого группа неженеров «Гинсталь- дисменты). моста» (тие же, товарищи, искать тех чически обоснованные нормы, если ве в институте?) заявила, что они сроки Травина принимают полностью Фигатнер уговаривал меня: не (инженеры «Гинстальмоста» т. Трачени надо для снятия чертежей с кранов-ответил при вих: «3-4 не-Тов. Травин взялся за это дело,

при этом отназался от работников бетанный преект обеспечивает выпуск А сегодня тов. Островский сообщил, на 2,5 тыс. моторов больше, чем за- что чертежи к правам будут даны проектировано. Поэтому предлагаю раньше обусловленного срока, т. е. раньше месяца.

Наши заводы-Кировский, ХПЗ, «Январьское восстание» и Воткинский беругся в течение этого же Вот вам пример. А нескольно дней года дать 40 кранов. А нас убежда-

Вы, слушан меня, можете ска-Тов. Побережский, директор 19-ге зать: а, ты, значит, против норм 2 стр. ,,РАБОЧИИ так называемая технически обосно- нез к нам за станками. Но вогда наскольно им сегодня освоиля дав-

То, что вы называете технически обоснованной нормой, это не двигает нашу технику вперед и наше освоение, а напротив, сонвает людей с толку и под видом технически обоснованных норм закрепляет сегоднялинюю нашу отсталоств.

Есля товарищи, болгающие о техне понимают.

вы будете итти эдесь вперед, чем лучше будете осванвать технику, тем больше и больше будете приближаться в действительно технически обоснованным нормам.

Возьмен Макеевский завод, -- его все хвалят, хвалят его директора гов. Гвахарию. В действительности есть за что хвалить. Он осроил неплохо доменные почи. Он дает сейчас коэффициент использования об'єма до менной печи 0,98. Но можно ли считать, что домна полностью осноена? Нет. Гвахария дает 0,98, а немцы на некоторых своих домнах дают 0,7 и даже 0,6. Спрашивается, можем ле ны достинуть этого коэффицаента? Конечно, можем и должны.

Начальник новомартеновского цеха завода им. Дзержинского тов. Гран берг дает с 1 кв. метра площад пода 7 тони стали. Это хорошая ра бота, но предел ли это? Нет. Немцы дают и больше.

У нас есть огронные резервы. Надо только умело двинуть их в ход. Социалистическое соревнование, борь ба отличников за качество, борьба, которая сейчае развивается и которую нужно всемерно приветствовать пропаганда, агитация, организацвя-все это надо двинуть на борьпускали Сталинградский тракторный выполнят свой план. Раньше они бу- бу за освоение оборудования. Но в платы на основе прогрессивной следьщины.

> Как проектировали американцы? Они борьбу друг с пругом. дет процентов на 20 ниже, чем на му по вагонам, то только потому, американских заводах. Этот же прин тать на 20 проц. хуже, открыто вошел в проекты и Харьковского трактракторного и Горьковского автомобильного. Очевидно, то же самое и тов. Лихачева на автозаводе им. Сталина. Повторяю, проектировщи ки-иностранцы, делали это открыто, не скрывая. Они исходили из того, что наши инженеры не могут так организовать и вести производство, как могут это делать американпы п немцы.

К этому прибавляю и снекоторую иностранных небескорыстность > фирм: чем ниже будет коэффициент непользования оборудования, тем больше оборудования мы должны будем покупать у них.

Пожалуй, в то время, когда они разве им врисягнули нашей отсталости? Разве мы-рабы этих проектов, выдающих нам аттестат на вечную нашу отсталость.

Нет, мы решительно отметаем все да мною был вызван конструктор это и считаем достижимым для севагоностроительного управления ин- бя не только то, что имеется у них, женер тов. Травин, до прихода во- но гораздо большее. (Бурные апло-

> на милость, неужели втальяним на 17? В чем дело? Почему мы должны буется. этому подчиняться? Рабочие и технический персонал шарикоподшининкового завода им. Кагановича должны считать это позором для себя. Они должны по-большевистски драть ся за то, чтобы как можно скорее не только догнать, но и перегнать нтальянцев. К тему же оборудование у нас куда лучше, чем на нталь ниском заводе: оборудование у нас новое, недавно приобретенное, а у нтальянцев старое. А завод, ведь, проектирован с таким расчетом, что ин должны работать туже втальян-

Недаром директора Харьковского и Сталинградского тракторных заводов требуют увеличения программы своих заводов. Они ваявляют, что вместо проектной мощности-40 тысяч тракторов в год, ови могут дать, по врайней мере, 54 тыс., т. с. больше на 14 тыс.

то, что мы с вами пока еще недо- порядочным нуть, в неволорых сау статочно культурны, кругозор кое- чаях мы находимся на первых ша- нет, и то, что вы называете стах чтобы не застрять на этих проект-

#### Поднять начество работы задача машиностроител

Наши машиностроители по без ос-1 что мы дали вы нования гордатся тем, что у них есть большие достижения. Вонечно, достижения есть, но и должен предупредить, что тут нам гроонт опасность и не малая.

Вы, товарищи, машивостроители, привыкли работать при непостатко как следует, не мают, что они двигают вперед про- металла. До сих пор им часто слыизводительность труда, то они же- шали от вас, что металлурга дают стоко ошибаются, они проповедуют мало продата, что транспорт плохо застой, консерватизи, и сами этого подрозит метада. В этом году им далиона топи проката.

тываются в работе, вырабатываются в процессе освоения. Чем дальше больше. Этот веталл, вы, кашино-Как видите, скоро нельзя будет осы-JATLES, TTO WETALLA BEXBATACT. (Смех). Вам надо готовиться теперь же к вначительному увеличению программы 1936 r.

Всть ли у нас для такого унеличення мощность на нашиностроитель дых заводах? Коночно, есть! У нас есть огрожные монности по механической обработке.

Голос с места:--Пятнадцать миллионов тони проката можно перера-

Орджоникидзе:--- Но, товаранти маниностроителя, дело не только в маркой; если вы том, чтобы дать продукцию вообще, каждый ваш и а дать продукцию мужную нам. Дело не только в том, чтобы изготовить машены, во машены должны быть самого усовершенствованного типа. Мы ин в коем случае не должны прозябать, не должны останавинваться на том, что достигнуто! А вкус в прозновнию на достигнутом уровне у некоторых есть: чтонибудь освоили-и короню, вового уже не хотят осванвать. Боночно, осважвать новое тружно тут можно посочувствовать некоторым козяйственникам. Но допускать остановки мы не можем, и машиностровтели поливы взять инициативу в свои

У нас, товарини, есть такой отожный резерв, как пооперирование. более оне в что такое вооперирование? Это эна- от кругого, она Не отвечающими действительности чит, что огромное число заводов дейявляются также и наше, так назы- ствуют по одной команде для резре- чайшая дипина ваемые, проектные мощности. Что шения одной вадачи, помогая друг тор, ин вадами представляет собою наша проектная другу. Где вы еще это найдете? Во стер прика и ношность? Кто проектировал наши веем капиталистическом мире про- его, как ветны завоны? Первые наши заводы про- импленность разбита на отдельные содат, их пож ектировали американцы и немцы. Фирмы, которые ведут жесточайную на свои воти то

нсходили вз следующего: русскому у нас же промышленность сосрерабочему не сделать того, что мо- догочена в едином кулаке, подчине- говори помрии Стан жет сделать американский рабочий. на единой воле, умей только се ра- у не не выше спи рые здесь присутствующие должны на следующей заседании Совета пред Поэтому использования зумно использовать. Всли им в этом простем интерест на советских заводах неизбежно бу- году выполняем большую програм- носты, от выполняем

ини, что наши рабочие будут рабо- Наша продукция должна радов

Нескольво слов о пачества и отторного завода, и Сталинградского делке нашей продукции, о се внеш- только в лиме нем виде. Посмотри-ка, т. Лихачев, его в качестве (это относится и в другим нашим ди был у него на за ректорам), какую продужнию вы по тобусы, которы сылаете на экспорт и какую даете Турцию.

нам. Огромная разница. Продукция завода им. Оталина то- быть поставлена роша, тов. Лихачев дает корошие качество прод манияны, это бесспорно, по вменияя пленности. Надо отделка должна быть в для нас та- бы закон о вач кая, какую тов. Лихачев делает для вости не был п экспортных машин. Мы приветствуем кам тяжелой пр тов. Лихачева, вогда он отпривыяет чество, качеств преврасно отмелание грузовани и должно быть в 1 автобусы дружественной нам Турции, но просим и мас не забывать. (Бурные, продолжительные аплодис-

Пусть глаз нашего советского колпроектировали, оно так и было. Но хозника, советского рабочего радуется, глядя на нашу продукцию. Разве хорошая отделка дорого стоит? Нет! Просто ин прывыкай в гому, что у себя дома можно кодить в рваной с требованием: и грязной жежде. Но ведь это опять денег, дайте по таки психология отсталой деревен- материалов и во щины. Дома можно ходить и гряз. альные блага, и ным, а в гости пойдешь падо одеть перь, погда мы CH THETEHERO.

иенты).

Давай, тов. Лихачев, заключим до-Вот вчера приводили пример ва- говор, что машины, выпускаемые то- цию в таком м вода «Шаривоподилниник». Скажите бой на наш рынок, будут такими же качества, чтобы хорошими, как и те, которые ты спрос. Давайте одном и том же станке могут дать отправляемь на экспорт. А мы тебе так, чтобы не го 27 штук подпинивов, а мы только поможен всем, что для этого потре- приставать в 1172 R него долого потре-

Лихачев: Даю слово, тов. Серго! | статочно».

### Кадрам-максимум вним

Руководители тажелой промыш-ностью обслужи ленности, следуя указаниям вождя очередь, дадим с нашей партии товарища Сталива, возы, и металі, восинтали неплохие вадры. Мы и все, что требуе впредь должны итти в первых ра- для дальнейшего дах, ибо тяжелая промышленность тия транспорта нуждается в саных квалифицированных кадрах. Путь к этому-проведение в жизнь речи т. Сталина о вадрах.

В прошлом году мы работали притти в концу неплохо, перевыполниля план. В те- нашей ленинск чение четырех несящев этого года нашей партив мы работаем лучше, чем за те же тяжелая промы месяцы в прошлом году. Наши кад- одобрение своей ры за год, безусловно, выросли, но до советов, отп шли вперед. Достаточно сравнить се ваться, а напро годиминий Совет с совещанием хо- няли это, как чаях по линии освоения им прошли но выпустить только нать вори, по против вори, по просметельно здесь гораздо выше, и во- тать еще лучие нет, и то, что вы называете стех- чтобы не застрять на этих проект. ах освоения.

Если это верио, а это безусловно

Тов. Ванников, также всходя из это не движение вперед, а это есть, гаться вперед и, выражансь словам.

Тов. Графтио, поработать королю поработа Всин это верно, а это безусловно Тов. Ванников, также неходя на это не движение пого, также неходя на это не движение того, тов. Графино, поработать королю дви следни не в нам за станками. Не вогда наскольке им сегодни освоили давбудет. Транспорт бущет нас пол-дащие в авации

Если мы кооп

Boupoc, Kak Clar решить жюбую и сейчас, во дал надо. Каждое т нужно всесторог Все наши сф воды должны ML BHANK, ROK roro. Это никому кобуржуазные п

щве пичето об

социалистически потором говория Tak Bor, Tops следует организ оревнование, CARAYET HOCTARE OPERTER PERTERON TO ENGOROT MOP c'espe Coneron мовекая марка в

MAI HOUSEHER BES DAGOTHEROB THE BOHL PASSETER DA

Это относится

Производство ши развернуть во-во сорошего. Он де BO BOOK OTHORISM ширнотребу иы

щались в парти

видустрию, наш чтобы нам сказа

Перевыполият

#### О ходе нонкурса на предприятие сплошной технической грамотности

(Сводка № 2-предварительные итоги)

по витевску

(По данным 29 предприятий на 29 апреля).

Из 20309 производственных рабочих сдано гостехованием 18946, в том. писле на «отлично»—11137, на «корошо»—618.

Поредовые предприятия: фабрак: «Здамя индустриализации», «Профингерп», им. Клары Цеткин, ваподы: им Кирова, мясокомбинат, «Компитери». по минску

(По данным 26 предприятий).

Из 18917 производопвенных рабочих сдало теховзамен 10089, в том числе ва «отлично» 5401.

Передовые предприятия: Заводы: «Вольшевик», им. Воронилова, ценей Гания, им. Кирова, фабрики: им. Куйбышева, «Октябрь», им. Кагановича по гомелю

(По данным 26 предприятий, на 8 мая).

Из 11304 рабочих сдано государственный и социалистический теховзамены 1069 человек, в том числе на сотлично» 5200, на «хорошо»—2636. Передовые предприятия: «Труд», электростанцая, Полекпечать, Гомсельмаш, вавод ни Ланцункого.

по могилеву

(По данным 9-ти предприятий на 25 апреля).

Не 5363 рабочих сдало государственный и социалистический техевзамены 1964, в том числе на «отлично» 1314. Передовые предприятия: Шежковая фабрика, прейная фабрика, вавод

по БОРИ СОВУ

(По данным в-ми предприятий).

Из 7522 рабочих (включая подсобную рабочую силу) сдало технизамен 103. в том числе на «отлично»—1297, на «горошо» в «удовнетворитель.

Передовые предприятия: Сличенная фабрика. «Пролетарская победа».

Топ. ЯСЮКЕВИЧ у станка.

# ОТЛИЧНИЦА—тов. ЯСЮКЕВИЧ

- Я-говорит мо додой бригадир Ясю невич-пришла на давод им. Молотова в 1930 г., пе имея инкакей квалифика пян. До этого была домашней работ пидей. Отанок мне сразу не доверили. Ложое время рабо уборщицей. Позже меня постаэкин сортировать детали. Но у меня было большое жела ше получить квапонкацию станкового. И я этого до

мени Сталина.

билась. Самым радостным днем моей жиз и был первый день работы у-свер ильно - долбежного станка. Трудно давалось мне это дело. Я не знала тех пион и вот я креп во взялась за техучебу. Долго и упор во работала над со

ла технизамен на «отлично», меня выдвинули бригадиром. Сейчас я так хорошо изучила нее части станка, капризы его, что обращаться за помощью в механику или в слесарю тие уже не приходится, сама, при весоходимости, пеправляю любую

Я осознала, что ударник-тот, кто на примере своей работы учит работать других. Я задалась целью сделать всю свою бригаду технически грамотной. Свои знания я передаю говарищам по работе. Сейчас в моей бригано 8 рабочих (из 9) сдали экважен на «отлично». Бригада дает высококачественную продукцию.

Аругой молодой рабочий тов. Волчек также поступил на завод чернорабочим. Сейчас он-квалифицированный фуговщик, сдал техокзамен

ва «отлично». Тарайский, Ленченко, Горелик, Рык персонал завода. ин-все они отличники, лучшие люни завода. На заводе 25 отличиивов выдвинуты бригадирами, прием-

щивами, мастерами. Всего на заводе теперь 192 отлич вика. 12 отличников за ударную учебу премированы.

При таком большом количестве отличников завод выпускает продук дио далеко не отличную...

#### BCECTUPOHHE подготовиться **Н** ВВЕДЕНИЮ ТРЕХ-БАЛЛЬНОЙ СИСТЕМЫ

Рабочие отделочного цеха могнлевсвого конзавода им. Сталина с больпини вниманием прочитали отатью руководителей завода им. Менжинского, опубликованную в газоте «Ра

Баннодушное мнение всех-опыт завода им. Менжинского, может и колжен быть применен на вожзавоке. На трехбалльную систему можно пускают внакожачественную продуждию. перевести не только такие процессы, как катка и строжка, но и стусонку, раневку и ряд других. Ковечно, требуется тщательно проравотать этот вопрос.

В цехе 60 рабочих сдали технический экзамен на сотлично», по не все они рают отличное вачество проц. в апреле — 7 проц. з ответственно: 1,7—2—3,7 проц. в апреле — 7 проц. з ответственно: 1,7—2—3,7 проц. у Здюна: 3,2—3—4,55—5,5 пр. у прод. у Здюна: 3,2—3—4,55—5,5 пр. у прод. у Здюна: 3,2—3,1—4—12,3 проц. у Здюна: 3,3—5,1—4—12,3 проц. у Сухотеносто: 4,3—5,1—4—12,3 проц. 4,3—5,1—4—12,3 проц. 4,3—5,1—4—12,3 проц. 4,3—5,1—4—12,3 проц. 4,3—5,1—4—12,3

вопросами, овязанными с переходом присмен 1,3 проц. брака (по восу), в амеж, уклеть к і мая рапортовать о режими присмен прис

#### Председатель фабкома в затруднении

вандидатуру профорга. А ведь в це- орг Сегальчин-зотовец и лучний завкома доклады цехпрофорга кузнеч ху десятки отличников, бригадных ударник по сборке станков ОЭМ и ного цеха Спружинского и профгруми ту сменного профорга? Беда в том, щий, из 23 группрофоргов—8 членов кретные, практические решения. что фабком не знает своего проф- партии, остальные беспартийные. союзного актива, не готовит его.

Вот характерный штрих, показывающий, насколько фабком не знает профактива, не работает с ним. Бригадным профоргом во втором нехе четы на своих пленумах. долгое время была работница Жудро не член профсоюза.

На фабрике 10 сменных профорго цехов и 41 профорг бритад-агрега тов. Большинство их имеет очень слабую подготовку-и политическую, общеобразовательную, и практина фабрике не организована.

Нас не собпрают, с нами не гово- ку 1 мая.

Тов. Флеер профорт закройного неха также жалуется, что заместитель председателя фабиома т. Бекер беседует с профоргами только тогда, когда нужно провести какую либо кампанию. Тогда работники фабкома приходят в цех в «накачивает» их.

кома приходится долго раздумывать при подборе кандидатур на профсофабрике есть немало способных, активных профоргов, которые вмеют большей практический стаж и при -надыв атыб ислом ишомон йонжьор нуты на более ответственную профрабкома и др.

\_ - -

# Два общежития

Общежитие типографии им. Ста-

рабочих сдали технизамен на супонивов ФЗУ той же тимографии. Здесь считают измишней роскошью. влетворительно» и «хорошо». От сыро, темно, крымпа протекает. Не личники предоставлены вдесь самим соблюдаются самые элементарные имеется только квас но и его отказы-Завод имеет все условия для внене раздеваясь, зачастую даже в обудрения опыта менжинцев, перехода ви. Сюда редко заходит врач, но и приемки сдаваемой продукции по трех после его посещений сажитарное собальной системе — на «отлично», стояние общежития не улучшается.

«хорошо» и «уковлетворительно». В общежитие приходят посторон-Это повысит ответственность рабоние люди, иногда они устранвают чих и будет мобилизовать их на дражи, кончающиеся часто вмешаборьбу за высококачественную про-

лано на заводе в области конврет отдельных учеников ФЗУ. Директор ФЗУ тов. Симозберг преловиях завода. О неи мало думает красно знает о всех творящихся в А. СМОЛЯНСКИЙ.

## Больше внимания воспитанию профсоюзного антива

«Красный металлист» им. Кироза бы по пей равиялись остальные. На Тов. Нознанский председатель (Витебск) — рабочие с производствен этом же заседании был об'явлен рабкома швейной фабрики им. Во- ные стажем от 10 до 15 лет, луч- конкурс на лучную профгрунну и юдарского, в тажелом раздумын: вот шие ударники предприятия. Цехироф группрофорга сроком до 1 нюня и уже полтора месяца нет профорга орг станкостроительного цеха Бирю- выделен фонд премирования в 500 о смене Боровиковой 2-го цеха и нов и профорт токарного участка За- рублей. фабкои никан не может подыскать белло-зотовцы-дипломники, проф-

пруннорга Сегальчика. Этот проф- нельзя разрешить на месте. группорт хорошо знает членов своей них. Он чутко и внимательно относит тем, что завком недостаточно внися в бытовым запросам рабочих. По мания уделяет подготовке профсоюзего инициативе и настоянию неодно- ных кадров. До сих пор не органическую. Несмотря на это, профучеба кратно была оказана материальная по зованы профкурсы для актива. Очень мощь отдельным рабочим. Накануне часто отдельные профорги перебра-Фабком не оказывает никакой во- 1 мая он добился от завкома, что- сываются с участка на участов, мощи профоргам, не руководит ими. бы двуи рабочим бригады была про- что, конечно, отражается на качест-Аучина профорг сталинского агре- изведена бесплатная побелка квар- ве их работы. гата т. Филипченко говорит: «Я око- тир. Его профгруппа в числе передо-

довые на заводе.

Поставив отчет этой профгруппы вает нередко. на пленуме, завком имел ввиду по-

Больнинство профортов завода каз оныта лучшей профгруппы, что

Также заслушаны на пленумах профоргов. Неужели ни один из пих Тім. Из семи цехирофоргов—шесть орга участка резки этого же цеха может быть выдвинут на рабо- членов партии и один сочувствую- Снарева. По докладам вынесены кон-

> В результате перестройки проф-Завком часто созывает совещания союзной работы рабочие уже не идут профоргов, привлекает их в участию в завком но поводу каждой мелочи, в пленумах завкома, в плановом по- как это было раньше. Теперь кажрядке поочередно заслушивает их от- дый рабочий раньше всего обращается непосредственно в профоргу в На одном из заседаний иленума через него идет в завком по тому зависта был заслушан отчет проф- или другому заявлению, если его

Но дальнейшая перестройка профпрофтруппы, чем живет каждый из союзной работы будет тормозиться

Завком не регулирует работы цехло года работаю профоргом, но ни- вых участвовала в конкурсе на луч- профоргов по сменам. Так, например, навой помощи от фабкома не имел. шую подготовку квартир в праздин- с 12 мая цехирофорг станкостронтельного цеха Бирюков и грушпрофрят, не оказывают помощи. В рабо- Участок сборки станков, благода- орг токарного участка этого цеха те нас не инструктируют и не учат, ря личному примеру профорга Се- Забелло оба работали на второй смегальчика, систематически перевыпол- не. Таким образом, в эту пятилневку няет свой промфинилам. Эта проф- первая смена этого цеха оставалась группа вместе с профгруппой обруб- без профобслуживания, несмотря на щиков (профорг Балабанов) пере- го, что 70-75 рабочих цеха работают именно на первой смене. Это бы-

А. ЛОГИНОВ.

## Немудренно, что председателю фаб ГДС ЖС Заводские организации?

боты ни взять-столовую, торговлю- мы в магавинах и столовой

ного готового платья, не найдешь да- рублей наличными на руки. же половых и одежных щеток. О дру. ОДНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ вины почти вовсе не торгуют.

Не лучие и в столовой. На обед еже- руб дневно подают неизменный. постный лина по праву может называться об- борщ, иногда маленький кусок ияса с Иная картина в общежитии уче- обеду никогда и подакт-адесь это за кило.

Есть в столовой и буфет, но он факправила санишнимума. В небольной ваются часто брать из за плохого ка- не принимают никаких мер. вожнате находится 21 человек. Спят, чества. Обслуживающий персонал сто-LELEX RIGHTAGI B ELTSTE TRACK HOBOR

Он совершенно не заботится об удов. Белкин волучает зарилату, кри содей. ников. летворения запросов рабочих, о расши. ствии бухгалтера Лившица, в двух меживании пайщиков. Какой участок ра- ОРС'е Велкин берет подотчетные сум-

сараев. В продаже нет никакого сезон- а выдают работникам десятки тысяч как они св кольозе дичего не делакт док и док возмения под под возмения под под возмения под под возмения под под возмения под возмения под под возмения под под возмения по

сильниковым—500 руб., Топингом—78

Имеется и много фактов искажения раздовым. Идеальная чистота, бело- картофельным пюре. Меню никогда не (642 килограма по накладной № 20 к во работала над со
бой. Обращалась часто к мастеру, обслуживание отличников здесь
картофельным поре. меня пор

тически вичем не торгует. В продаже зах заводских организаций, но ин нарт ком, ни завком к оздоровлению OFC'я

Бригада многотиражки «Чырвоны Гутнік»: КОНОНЧИК, КРИВОШЕЕВ.

### Партийное хозяйство на откупе у технических работников

тельством милиции. Нередки кражи. до задержано 35 партийных билетов, ство. Точно также парторт Бодяпалик Недавно украли даже стенгазету, в в виду того, что в них были обнару- резникой стер фамилию и имя, отче Но до сих пор еще вычего не сде- которой содержалась резкая критика ти, (переправленные дей рождения, Все это говорет о том, что многие вступления в партию, переделаны име. коммунисты формально не по-партий. на отчества и т. д.)

билет, что никак нельзя было опреде- ное хозяйство») не обратил должного лить год ее рождения. и дврекция, и занком, и технический сощежитии безобразиях, но никаких Ривкина за помарки в партийном годилось на откупе у технических ра

ному относятся в партийному былету Фрейтлях так мочертила партийный Партком на этот участок (спартий внимания «Партийное тозяйство» на мер и устранению их не принимает. билете была исключена при чистке из болинков и сборщиков членких вано-

# При проверке нартийных докумен- реправида год рождения. тов на фабрике «Октябрь» (Минск) бы- Подольская исправила имя и отече

партин, затем была воостановлена, но сов.

все же и теперь она в партониете пе-

## Работать без брака! Работать на "отлично"! Завод им. Нирова (Минск) является Вяжевич дал в апреле 15 проц. брако- оторвать качества работы от качества реля) из токарного цеха в сборочный

предприятием сплоциой технической важной продукции и т. д. рамотности. К 6-й годовщиме социалистического соревнования завод получил переходное знамя горкома, горсовета в газеты «Габочий» за успешную органивацию техучебы. Около 500 рабочих сдали гостеховамен, на них свыше 270 -на «отлично», остальные-на «поро ню» и судовленнорительно».

ного применения этого опыта в ус-

Косу иного дано, с того много м требуется. От предприятия сплошной ожидать безусловного выполнения ковичественных и качественных пожазателей промфинилана. Отличник должен сдать овоему государству только высоковачественную продукцию. Работать бее брака! Работать на «отлично»! личников?

(«Правда»). На заводе им. Кирова много отмичынков, работающих бев брака. Янушке-вич, Глинский, Лапин Николай, Василевский, Геш, Шахно, Ллмперт, Шапима, Минькович, Гимельфарб, Цилигузов и др. систематически выпускают про-

дужцию высокого качества. Не есть много рабочих, в том числе даже среди отличинов, которые вы-

Кузнечный цех первым из гаводе стал цехом оплошной технической грамотности Все кузнецы отличнувии. Но около 30 таких сотинченков» систематически дают брав. Причем у половины на них воличество брака прогрес очитается сотличником», систематичессирует, растет из месяца в месяц. У им выпускает брак. Сапчана в январе было 0,8 проц. брака,

В механическом цеху сотлячник в феврале 4 проц., в марте 5 проц. «Отвичник» Петрочению соответственно: 0,8—1,2—6,2 проц.

технической грамотности мы вправе ку составил 0,8 проц. Брак по заводу достигает в среднем 1,3 проц

Почеку же на заводе рестет брак не

тольно за количеством, об остальном не бросил на ходу: «дать заточку», Вог, например, сотличника Дорц. В

настер наи приеминк указывает ему на дефекты в обработке деталей, Дорц обычно отвечает: Ото не церковное дело», или «не пушка, отрелять не бу-Опрогальщик Ревай тоже сотличник»

в апреле испортил 24 плании и 5 пластинов (убытов 45 руб). Токарь Петроченко кончен фабзавуч,

Наплевательское отношение к каче-

в фоврале—4,4 прод. в марте — 6,7 ству в значительной степени об'ясилет. проц., в апреле — 7 проц. У Сивчуна ся тем, что во дремя гостеловаменов у некоторых кужненов (Дятко, Купресы, во отвечая на все, вопросы океамена-векоторых кужненов (Дятко, Купресы, во отвечая на все, вопросы океамена-нить, жем болев, что многие приемщи-во отвечая на все, вопросы океамена-нить, жем болев, что многие приемщи-во отвечая на все, вопросы океамена-нить, жем болев, что многие приемщи-во отвечая на все, вопросы океамена-нить, жем болев, что многие приемщи-нить выстания объекторых и прием жажной бригады представителя в меньше винимина. Брак, мод, дело пре понятия и брак — два пон

Вот что рассказывает отличник Впа-Брегер в январе дал 3,3 проц. брака, димир Сачун — сдесарь по сборке цен тельной приемки отделом техническо заводе он работает с 1929 г. Полтора дись с из'янами. года был чернорабочим. Потом приня-В январе в сщиоке бракоделов меха- ин в бригаду. Сачук эначительно выянческого цела фигурировало 59 чело- рос: был второго разряда, теперь четвеж, в феврале—12, в марте—16, а в вертого. Но за все шесть лет он учился только... 5 дней, по часу в день, ктого жевке не успела еще обсохнуть краска
В апреле брак по механическому це. 5 часов. И это было как раз накануне и легко себе представить, в каком виде сдачи гостеховрамена. Это свидетельст- она приним бы к заказчику. вует о том, что подготовка в жизамену была проведена наспех.

На заводе немало производственных мастеров. В каждой смене имеется снесмотря на наличие более половины от циальный мастер-инструктор. А исе же рабочих завода есть еще немало таких, оделать 20 валиков с заточкой одного которые крайне халатно относятся в конца. Но мастер не растолковал ему, ет больше времени. вачеству своей работы. Они гонятся как сделать работу, не дал чертежа, рин и заточил валики с обоих концов В каждой смене на заводе имеются в апреле он запорол 4 шестерни и 5 кор-приемщими продужден. Это в большим пусов (убыток около 60 руб.). Когда стве старые высококванифицированны рабочие. Но этим приемщикам щево инструктировать рабочих. Видит ли, года полгора тому назад среди пр емпиков затесался один, который ино гда давал неправильные советы рабо чим. На проязводственном совет этому приеминику запретили подходить давать рабочим указания. А вдруг это указание разойдется с указанием мастера? Можно ведь подорвать престиж мастера... А вдруг мастер обидится, что приемщик вменивается в производст венные дела? Сами же рабочне предпо-

были переданы 8 корпусов зажимов к центровальным станкам бее предвари гровельных станков, о своей учебе. На го контроля, И все 8 корпусов оказа-

> Только на днях мастер слесарного цеха Сирипко распорядился упаковать для операвии заказчику ножевку санкции отдела техновтроля. На но-

Бывагт случан, когда мастера поддерживают отсталые настроения рабочих дающих кнакое качество продук пии Когда приемприк оделал на днях гамечание рабочему за грубую опделку рабочих инструктируют илоко. Токарю роликов в подпининиям, мастер цеха Основная причена в пюдях. Среди Шпорину, например, было дано задание Минкин начал спорить с приемщиком доказывая, что частая работа потребу-

> Все это говорит о том, что на ваводе нет решительной борьбы в бражом Алминистративно - технический персонал свыкся с этим алом и смотрил на брак сквозь пальцы,

> Стоят в стороне и професование орга низации. Ярость масс не поднята на борьбу с браком и бракоделами.

Промышленность Советского Сокова переходит в высший какс работы. На предприятиях развертывается упорная борьба за высокое качество продукции, достойной страны Советов. Особенно большие требования пред явдяются нашей станкостронтельной промышленности, в частности белорусской, удельный вес которой растет из года год. Пример менжинцев ярко осветил путь, которым дужно пойти, чтобы скорее добиться победы в борьбе с бра-



Стрелочник депо Минси, ударница ПОЛЗУН СОФЬЯ. Ее стрелка всегда в

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПОХОД ТОРФЯНИКОВ им. ГИКАЛО

# Дубровенский район срывает вербовку рабочей силы для Осинторфа

В Дубровенском районе нужно за-вербовать для Осанторфа 650 торфя-неков. До 6-го мая завербовано 261 человека, при чем половину пришлось к ответственности виновных в срыме атправить обратью, как неподходящих посымые рабочей силы Эта телеграмиз ОРС стеклозавода «Октябрь» (Осико- В финансовом козяйстве ОРС а тво- больные и проч.). Это достаточно ка- Только когда приехах уполномоченный рактеризует качество вербовки сезен. ЦК КП(б)В и СНК ВССР председатель

хозов не отпускают завербованных «информации», сообщить: рении товарооборота, о лучшем обслу- стах—150 руб. на заводе и 360 руб. в Хозов не отпускают завероованных уполномоченный совский сельсовет) Абраменно не же- КП(б)Б, нужно вослать рабочих». нает отпускать колхозников, осылаясь На этом дело кончилось. Председатенуты на более ответственную профсоюзную работу. Например, т. Цикунова, пать лет работающая профоргом, два раза избиралась членом
фабкома и др.

В ОРСе не придерживаются инкакой дисциплины. Торговые операции пере об их нуждах.

В ОРСе не придерживаются инкакой дисциплины. Торговые операции пере об их нуждах.

На этом дело кончилось. Председатеменею студжность. Председатеменею студжность. Председатеменею студжность. Председатеменей сторинование информацию» пере об их нуждах.

На этом дело кончилось. Председатеменею студжность. Председательные жолковменем стиденты колковные жолковменем стиденты колковные жолков инстиденты по стиденты колковные жолков инстиденты колков и к

и на завод не пойдут. ни предметах доманинего обихода и дятся авансы: га начальником ОРС'а- вом. Он обещал выслать на торфзавод говорить нечего. Промтоварами мага- 370 руб., га Шапковским—152 руб., Кра 119 рабочих, за что был премирован, Филимончин выгнал двух колхозников, но, получив премию, выслая всего обратившихся к нему с просыбой вы-

лишь 38 человек. Все это является результатом того, вавод. что районные организации до сего врекени не поняли всей политической вич отказался привлечь к ответственважности обеспечения рабочей силой ности виновников срыва вербовки рабо

ретарь тов. Мышалов), а сельсоветы и колтозы о ней инчего не знают.

рика Мацко сонзволил на совещания В ряде сельсоветов председатели кол председателей сельсоветов, в порядке

лег и под разными предлогами оттяги-Вает выдачу наспортов завербованным, Председатель Кляновского сельсовета выдачу наспортов завербованным, Баранов занимается очновтирательст. Ссылаясь на «очередность».

> дать им метрики для поездки на торф-Дубровенский райпрокурор Абрамо-

ей силы для Осинторфа,

Такое положение теринмо быть боль-

CHR BCCP.

#### ДОБЫЧА ТОРФА ПО ЗАВОДАМ БЕЛТОРФА На 18 мая (в тоннах)

Заводы:	Должевы были добыть на 18 мая	Добыто	Процент выполнения задания
Осинторф	28023	15727	56,1
«Красное знамя»	12596	9263	75,5
Им. Гея	9168	10668	116,4
Им. Даумана	1014	1725	170,1
«Свобода»	4270	5334	124,4
Дукоры	2074	2335	112,3
Татарка	574	1026	178,7
Лувское	4874	6433	132,3
	Bcero 62598	52709	84,2

#### За три дня--233,6 тонн торфа сверх плана

Торфаавод «Чырвоная Беларусь» с | Дневное задание 15 мая выполнено саждым днем увеличивает дневную вы. на 126 проц 238,6 тони больше жалендарного плана. № 1).

#### Урегулировать движение автобусов (Письмо рабкора)

тельно должен иметь крепкие нервы, час. герпение и большую выдержку. Количество автобусов в Гомель- Ново-Белицы ноехать не могут, так

свои гараже вполне ножет обеспечить бесперебейную перевожу пас- вать в 12 часов почи, а иногда в сажиров, но движение автобусов не раньше. урегулировано. Первый автобус дол- В наказе Гомельского горсовета жен пойти в 6 часов угра, но они внесен нункт об урегулирования двя начинают курсировать в 6 час. 30 ження автобусов, однако, до сих тор инн.—7 часов утра и многие рабо-чие опаздывают на работу. В 11,

Всли житель Ново-Белицы или Го 12 часов все шофера сразу жут меля хочет поехать автобусом по ли- обедать. У машины собирается больник Гонель-Ново-Белица, он обяза- шая очередь, и люди ждут целый В гомельский тестр трудящиеся

как автобусы прекращают курсиро-

Когда исправят

радиосеть?

(Письмо рабочего)

В прошлем году и установил у

себя дома (по Завальной, 6) радио-

точку. Первое время моя радноуста-

новка работала внемне исправно, во

исправна. Тогда и обратился в ла-

нейному технику, по он мне заявил:

#### Почему не получаются письма?

(Письмо служащего)

За последнее время Минская почта систематически не досылает пись

9 мая я послам ква инсьма: одно в пуховичений райзаг, другое домой. 20 апреля на ное имя из Логойска было послано письмо.

Все эти письма по апресу не долын, они вастряли в менроходимых «дебрях» почтовых отделений Беловинерштейн.

вкруг в громкоговорителе что-то захринело и запищало. Так продолжается и по сей день. Много рас я обращался на минский радиоузел, но там сообщими, что вся сеть не-

«Если тебе не вравится, подай заявление, мы точку снимем». Минский комитет радиовещания олжен заняться исправлением сетя

тимковский.

етчиков. Но у нас есть учители, ко. как дыхание, как походка.

Иван Васильевич был одням из тасих учителей.

Недаром именно ему доворяла страштурвал верную руку, знавшую на сом. своем веку много машии и рычагов.

асе готовое. Еще в детские годы эн да Ваня идет! Наш дядя Ваня! видел полеты первых аэроплянов, оденашных будто на жердочек, для котонад верхушками берез

мальчика в мастеровые. Империалис. уческая война увела его в окопы. Октябрь сделал его красноарменцем и большевиком. Михеев был телефопистом, шефером. Он нытянво овладевая (ного легчика. маниямой, и манина учила его точности. Летчиком он стал, лишь пройдя долгую и крошотливую работу борт-

Учебный самолет он скомбенировал себе сам, выпавлявая пде крыло, где стабилизатор, уцелевшие от чьей нибудь аварии

То было тяжелое время на заре со-ветокой авиации. Но полеты на та. кой машине дали Михсену ту исключительную тренировку, то перагительное мастерство негунка, которое его шались маненны, и окажут: отличало во все последующие годы: в в замечательном перелете Мэсква-Пекин, за который он был награжден орденом Красного Знамени, и на борьбе с саранчей в Дагестанских стенях, и большевистское бессмертие. на эверобойных промыслах в Полярмом море, и на пассажарских линиях «Дерулюфга», и в апитэскадрилье имени Максима Горького, где Иван Васильевич пилотировал такие сложные и тяжелые машины, как, например, «Ант—14», имени «Правды», нап

Всем памятен случай, как учительжилу - активистку, зимой в карельской глуши обморозившую себе ноги, но время обхода деревень, И. В. Мивывез на самолете и спас ей

Орден Ленина и гвание заслужениево летчика отметили всю его работу в Арсятилетини обилей гражданской

И была у него прочная слава безаварийного пилота. За всю живнь он не знал аварий.

И дело было не в удачливости, а в настоящей большевистской добросове-Он никорда не выдетал на-звось. Он

не шадил своего времени, но машина лолжна была быть проверена до пос. лоднего винтика.

голос у него повышался, а в глагах скандалами. пробегал сердитый блеск. — это когда душных ухарях и лихачах.

Напрасно было доказывать тку, что ото безаварийность есть высокое качество, заслуживающее всякого изуче-

— Не знаю, что тут особенного. Де-же обыкновенное. Простая аккурат. гость и все, — отвечал он, дейстам. тельно не понимая, как же допустамо вести себя иначе.

Наша эпоха ломает представление о

Геронам челюскинцев был в том, что держанными советскими гражданачи. Необычайные люди, которые на расходящихся льдах выкленвают стэнга- цели по городским организациям, моделистов и массовиков

та И когда обескрыленная громада аету и научают истораю мартин, как

— Выть может, самое поразительное Я этого не видел, этого не видел ни в Иване Васильевиче Михееве — это то. Но это знавт все, потому что то, что его замочательная точность, сначе Иван Васильевич Михеев посту- тщательность и добросовестность быу нас есть школы, которые обучают на для него обычной, как улыбка

орые учат нодыматься в воздух ав. Это был с ног до головы, все 24 чаей, никогда от вемли не отрыварших- са своих сугов, советский человек и большевик, нужный и дорогой всем с ним соприкасавинимен.

Он проходил аэродром, а бортмеха. та своих лучших ударников, отличип- ники глядели ему вслед и говородин ков, пролетарнев, премированных но. гордо: — Наш Иван Васильевич идет». летом, доверяла опокойно, потому, что Он возвращался домой, и уже ждали самых нервных и робких всегда охва- его люди, потому что он был — сих ности, когда маленький человек со Михеев». — их депутат в Красноспокойным, никогда не повышаемым Пресненском райсовете. Они советоваполосом, с спльным блеском глаз и лись с ним и уходили успокоошные и прекрасной белионой улыбки всходил ободренные его тихим и ясным голо- длится 15—18 дней.

Он выходил на улицу, и его немед-Махеев в авнацию пришел не на ленно окружала гуща детишек: — дл-

В этой дюбен к нему детей было рых величанщики рекордами было что-то, делающее его современником не препести свои велосипедные колоса только наших, но и будущих, еще не наступивших дней, когда эти ласко-Путь в самолетному питурвалу не вые и звоякие ребята станут водите жан долгий и сложный. Отец готовия дами заводов, кораблей, районов, самолегов, средн которых, веры, будет и самолет «Ивен Михеев», подчявший на Стрелковый тир. овонх крыльях над страхой имя слав-

> Пройдут интилетан В плоть кровь масс войдет та четкость в труде, та скромная и великая простота, та дисциплинированность и ежесекундная преданность общественной рабоге, которые характерны сегодня для людей, подобных И. В. Михсеву.

> Тогда через много лет прослушают люди рассказ о безаварийном летчике Михееве, которого любили дети и слу-

- Это наш Михеев, потому что облик его живет в наших делак. А в этом - беосмертие, реально

> С. ТРЕТЬЯКОВ («ПРАВДА»).

#### Пролетарский туризм и экскурсии

морское побережье, Днепровокое паро- ман, Бурстын и друг. кодство, Кнев — ДнепроГРЭС, -Херсон

- Одеоса) 5500 акскурсантов. В этом году ОПТЭ открыт новый маршрут по Военно - Осетинской доpore (Kabkaa).

Туристы и экскурсанты, поехавине в первых числах мая, сообщили, что в в Белоруссии уже участвует в экскур сиях 500 человек, большинство учащи-

овку в Ленинград — Беломорско — \_ 0

#### 1:7 в пользу команды "Динамо"

18 мая открылся всебелорусский стадион им. 10 летил освобождения Fелеруссии от белополяков. В этот день на стадионе собралось больше 5 тыс. трудящихся. На стадноне фон таны, влумбы с пветами, оборудован

В день открытия сталнова встрегились команды футболистов «Линажо и Н-ской дизизиз. В первой половине игра кончается со счетом заканчивается 1:7 в пользу сборной команды «Дляамо».

# Овладевают парашютным

На фабрике «Профинтерн» (Витебск) организован и работает парашютный кружок из 30 человек. Рабочими уже сделано 30 прыжков с парациотной выники. Фабрика имеет свой планер

#### Об абонентах и субабонентах Такие случан стали типичными. Вза-, ту ва влектрознергию у своих субабо

ской электростанцыя, имеющими свои ряда предупреждений она их из своего счетчики, и волею электростанции при. счетчика выключила. ооединенными к этому счетемку жильным платить абоненту.

лектростанцией тока не всей квартверы, вернуться, бонент илатит сам и одновременно за- Поведение их осуждено товарищеским вляет электростанции о поведения суб судом жакта. абонента. Работники электроотанции ков-абонентов и-все.

Недоразумения, которые после этого В единственном, быть может, случае абонентами, нередко заканчиваются

Так и было у проживающей

имоотношения между абонентами мин- неитов Юхневич и Мякиниина, и после

Ночью в квартиру Чорной пами (так называемыми субабонентами) лись раз яренные гражданки Юхневич вачастую складываются неблагоприят- Татьяна и Мякинянк Полина в сопрево. Сначала субабонент платит вкжу- вождении своих мужей (встати, ответратно. Немного погодя—хуже, а с тече- ствечных работников, членов партии) нием времени и вовсе не считает нуж- учинили скандал по всем правилам не кусства, при чем нанесли гр. ке Чорнай Тогда абонент веждиво напоминает оскорбление словами и действиями убабоненту об его обязанности, но это (плевии в лицо, пощечина, отборная ве помогает Опасаясь выключения ругань), а удалившись, обещали еще

Чиновничье борократическое отнош ежливо об'ясняют, что это не их дело. ние электростанции к своим абонентам Их дело-взысънвать плату с владель. и субабонентам и их взаимоотношени. ца очетчика, выкличать нешлательщи. ям способствует возвыкновению недорав 20-м выключаться непосредственно электре-

# Юные затейники и массовики в пионерских лагерях

ДВА КОНЦЕРТА

солистии Ленинградского Государственного театра оперы и балета.

Е. М. БОРОВСКОЙ

при участии И. Г. Дегтяра (скрипка)

Кино "ИНТЕРНАЦИОНАЛ"

Художественный фильм производства МЕЖРАБПОМФИЛЬМ

В главных ролях: заслуженный артист республики М. Тарханов,

В программе "СОЮЗКИНОХРОНИКА"

МИНСКИЙ ВЕЧЕРНИЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

ОБ'ЯВЛЯЕТ ОСЕННИЙ ПРИЕМ

на 1935-36 учебный год

на 1-й курс литературного, исторического и географического

вателей-специалистов для полной средней школы, техникумов и рабфаков

Окончившие вечерний пединститут приобретают все права окончивших

В институт принимаются лица, имеющие среднее образование. Испытания — с 1 по 10 сентября: письменные—по математике и бело-

русскому языку, уствые - по истории, языку, литературе и физической

К заявлениям прилагать заверенную анкету, документ об образовании соцпроисхождении и соцположении, о состоянии здоровья, метрику,

Заявления подавать в канц. Пединститута (Университетский городок

географии

Занятия проводятся с 6 до 10 часов вечера

Занятия на 1-х курсах — с 15 сентября

главный корпус, 2 этаж, комн. 230).

факультетов Вечерний пединститут готовит (без отрыва от производства) пренода-

С. Магарил, А. Тимантаев

ВСТРЕЧИ

Каждый концерт по особой программе

Билеты продаются в рабочей кассе и в кассе театра

орша. В этом году общественные Профсоюзные организации должны быорганизации района значительно дуч. ли собрать 25 тыс. рублей, а среди роше, чем в прошлом, готовятся к дагер дителей—65 тыс. рублей, остальные ной кампании инонеров и школьников. организации — 40 тыс. рублей. Собра-По району организуется 7 лагерных по-же всего 60 тыс, рублей. Пищеторг пунктов: на БелГРЭС, «Осинторфе», совсем отказался помочь лагерям. Барани в др. Через массовые лагери пкольников, а через санаторные—300 лено 250 кроватей и приобретено на и в катастрофе они оставались обык. детей. Для лагерей БелГРЭС а и «Осин тыс. руб. физкультурного инвентаря. горфа», кроме отпущенных по бюджету

Радио-театр

Начало ровно в 9 часов вечера

Строительные организации приступи будет пропущено 1,700 инонеров и ли к ремонту лагерных зданий. Закупсредств, общественными органивациями дагерях писисровий клуб и детовая тех собрано 27 тыс. рублей. Хуже дело об-Для организации массовой работы стоит с мобилисацией средств для этой ников и руководителей кружков авио-

Помещение клуба им. Сталина,

Интернациональная, 11/19, тел. 25-516

# Грузинские писатели в БССР

17 мая в Велорусской Академии На- вильному Белорусское общество пролетарского ук состоялась встреча грузинских со- мудрейшего вожда тов Сталина, кототуризма и экокурски (ОПТЭ) в летини ветских инсателей с академиками. На рый испоседненно заботится и руковопериод — май — сентябрь 1935 года намогило отправить но размым маршам бетрече присутствовали народные постанти вотраным маршам бетрече присутствовали народные постанти ветрече присутствовали на постанти ветрече присутствовали народные постанти ветрече присутствовали на постанти ветрече присутствова постанти ветрече присутствова постанти ветрече присутствова постанти ве

Ажадемия: Щербаков ознакомил инсателей с историей Белорусски и клас дзе, Кутатели, Лордкипанидзе, Мосасовой борьбой на научно - культурном фронте. — Если в 1924 — 25 г. г. бюджет бывш. Института Белорусской Культуры был равен 87 тыс. рублен этом году обслуживание на базах Щербаков, в этом году достиг свыше 5 равнению с прошлыми годами. Всего миллионов рублей, Растут кадры коло. дых советских ученых.

Непременный Непременный секретарь Академии Наук профессор Чуденок С. Г. озназ нюня ОПТЭ организовывает мас- комил висателей о сгруктурой Академин, с задачами отдельных институ. Валтийский канал. Будут участвовать тов, и с важнейшими проблемами, над в ней во человек лучших ударников которыми сейчас работают наституты предприятия БССР. Массовка эта про- и отдельные научные работники.

Инсатели советской Грузии интерес зались работой Академии в обласии истории, языка, литературы и работой шетитута национальных меньшинста Руководитель бригады писателей вриник Бенито Буачидзе подчеркнул большне успехи Академии.

18 мая в Миноком Доме партактива остоялся организованный Минским оркомом КП(б)Б и Правлением Союза ветских писателей БССР интернацио альный вечер, посвященный литерауре советской Грузии.

Открывая вечер, председатель союга советских писателей Белоруссии тов. Климкович приветотвовал советских пе сателен Грузин. В своем вступительном 1:3 в пользу «Динамо». Вз втором огромном значении интернациональной слове тов, Климкович остановился на тайме команда «Динам» забивает в связи братских литератур и подчерк... ворота противника еще 4 м год Пгра нул, что это стало возможным только усновиях диктатуры пролегариата, голько в условиях осуществлении не чинско . сталинской национальной по-

Литература — говорит тов. Клижевич ость часть социалистического стро нтельства, она смогла развиться и леспчь сегодняшних высот благодаря пра

встретил появление в президнуме грузинских писателей Гветадзе, Буати-

С докладом о грузниской советской литературе выступил Белито Буачилае. Докладчик в общирном докладе остановился на состоянии грузинской вит ратуры, на ожесточенной борьбе, которая под руководством партан провецена против националистов.

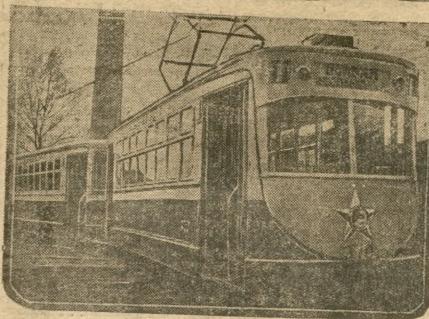
После доклада писатели Грузпи белерусски читали овои произведены Выступили с читкой стихов на гружи ском языке Рамден Гветадзе, Лордин панидзе, Кутатели, Мосашвили. На бепорусском языке — наполный поэт Копас, Александрович, Бровко, Крапи. ва, Глебно, Аксельрод и др. Поэт Мосашнили прочитал перепедсиное на гругинский язык стихотворение Купань «Жалейка». Писатель Александроич прочитал переведенное на бело

Усский язык стихотнорение Мосанви и «Алазанская ночь». Писатель Ду арь прочитал стихотворение Гветелае Посланы приветственные телеграммы т. Сталину, Гикало и Берия.

Груаниские писатели посетили завод им Ворошниова, «Большевик», государственную библиотеку им. Лении ниверситетский городок, театры.

В Доме союза писателей начал рабоать семинар по ознакомлению грузииоких высателей с белорусской литературой, драматургией, кино. На семина. ре уже прочин лекции тов. Бренштейн

На днях групниские советские писаелн выезжают в крупные центры ВССР для ознакомления с промышленюстью и колхозным строительством в



Вагонно " ремонтным заводом Харьковского трамвайтреста выпущен модернизированный двухвагонный поезд, отличающийся большими удобствани сумений. Руководство электростанции и комфортом. Поезду придана обтекаемая форма, верхняя часть кузова вадолжно принять меры в упорядочению гонов окрашена в белый цвет, нижняя в синий. Широние двойные двери подобных споров. Электростанция не обеспечивают быстроту посадки пассажиров. После подачи электрического должна быть пассивным арителем на сигнала и отправлению двери путем нажима кондуктором на специальзревающих скандалов. Неаккуратные плательщики субабоненты должны удобства пассажиров ступеньки эсвещаются проженторами. В ваго киров ступеньки эсвещаются проженторами. В вагонах устажакте граждании Чорной. Ен надоело станцией так же, как и нешлательщики Промежуток между вагонами ограждан усовершенствованной сеткой из стань ных пластин, связанных шарнирно между собой

Внутри вагоны тщательно отделаны, вся арматура никиелирована, лассажиры располагаются на мягких диванах красноой формы. Для удобства управления поездом побовая часть моторного вагона эконструирована, отнрывая шировий горизонт вожатому. В новом поезде введен также ряд технических усовершенствований: в

тормозном устройстве, хедовых частях вагонов и т. д. Для уменьшения шума применена обивка резиной кожухов передачи и установка резиновых НА СНИМКЕ: новый поезд.

#### Хранение дефицитных стройматериалов не организовано

На центральной базе Минстроя (ст. і лили доски и бретна. Цемент, питем не Менюк-наосаж) преступно относятся к защищенный портится. гранению остродефиципных стройматериалов. На выгруженный цемент сва.

# [Переходное знамя вручено]

гожель (по телефону от нашего 225 челот корр). 6 мая горкомом и горсоветом 80. в лагбыло вручено заводу им. Сталина пе будет про реходящее знамя за лучшую реализа

На заводе состоялся большой ми- На конфе тинг, посвященный вручению знаме редактор; ии. Ударинки Насонов, Соболевский, Ткачев и Терешков рапортовали о не Глебио чи ревыполнении заводом производствен ж Каби ной программы за 17 дней мая на вым дист

После интинта состоялся физкуль ван науча турами кросс и бельшая кассовка. ГИЗУНТЕРМАН.

#### Гра" диозный памятник В И. Лолиу в Могилеве

В Могилеве в первомайские дии состоянась закладка грандиозного памятника Владимиру Ильичу Ленину. Памятник строится по проекту ленин градского художника-скульптора тов. Томекого.

Газета «Коммунар Могилевщины» сообщает следующие подробности о

Намятник В. И. Ленину будет построен высотой в 13 м. Фигура, отлитая из бронзы, имеет высоту 4½ метра. Пьедестал и рельефы на намятнике будут оделаны из комби- на сли о белорусской прозе, тов. Кучар о нированного искусственного камия и белорусской ножин, тов. Губаревач-о гранита. Пьедестал соединен с большой трибуной.

На рельефе будут отражены условия жизни трудящихся Белоруссии до Октябрьской революции, ход революции, освобождение Белорусски от белополиков и развертывание социавистического строительства: моменты из производственной жизни шелковой фабрики, авторемзавода, железнолорожного транспорта, реконструкция сельского хозяйства района. Создают ся группы на темы-укрепление обо роноспособности страны, культурная революция, братская международная солинарность.

# Памятник С. М. Кирову на авторемзаводе

Белорусский скульнтор Бразер работает над большим памятником Сер гею Мироновичу Кирову. Памятинк сева упорво б будет жолезобетонный, высотой в 10 району. Коле метров и будет установлен перед здани поску перен ем надавно поотроенного авторемонтно району завос го завода в Могилеве. Торжественное от денного, «вре крытие памятника приурочивается к ская правда, 15-летию освобождения Белоруссии от безоноляков—11 июля.

Летний гимнастический

# праздник в Витебске

витебск. (По телеграфу). 24-го мая в Витебске открывается Всебезорусский летний гимнастический праздывк. В Витебск с'едутся 150 мучних тимнастов республики. Приезкает команда ленинграццев.

Гимнастическому празднику будет предшествовать гранднозный парад физкультурников, в котором примут участие 16 тысяч человек. Парад пройдет под дозунгом: советские физ культурники падежный резерв Крас ной армин.

BIT-I гастроли ГОСУДАР-

# 20 мая

СТВЕННОГО Билеты продаются в кассе театра с 12 до 2 и с 5 часов вечера

Помещение ГОСУДАРСТВЕННОГО ЕВРЕЙСКОГО ТЕАТРА БССР (ул. Володарского, 7, тел. 21-813) Гастроян Государственного Русского

Директор театра заслуженный артист республики В. В. Кумельский Художественный руководитель и главный режиссер В. И. Княжич Л. Леонов

СКУТАРЕВСКИЙ в 4 действиях, 8 картинах Начало ровно в 8 часов 30 мин. веч

Звуковой кино-театр КРАСНАЯ ЗВЕЗДА" Новый звуковой фильм, посвященный геронческому строительству лучшего

в мире метрополитена в Москве

ЕСТЬ МЕТРО

ЗВУКОВОЙ КЕНО-10210 художественный "ПРОЛЕТАРИЙ"

ГОРЯЧИЕ ДЕНЕЧКИ ЗАНРОЙШИН ИЗ ТОРНКА

Новый звуковой

КИНО В гл. ролн Игорь Ильинский Диевные детские сеансы ПАРТИЗАНСКАЯ ДОЧКА Начало: 1 ч., 2 ч. 30 м.

### ОРС'у БЕЛТОРФА требуется

ГЛАВНЫЙ БУХГАЛТЕР для работы в аппарате Обращаться: Дом Правительства, комн. 57,

Уполномочен Главлитбела № А-1353

ИЕНЯЮ КОМНАТУ (20 метров) в цен-тре на 2 комнаты большей площади, можно и не в центре. Звонить по тел. 21-076

Срок обучения — 4 года

В ОТДЕЛ ОБ'ЯВЛЕНИЙ звоните 21-174

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Главного Государственного Санитарного Инспектора БССР На основании постановления СНК БССР от 28 июля 1934 г., № 1216 "о предварительном санитарном осмотре" постановляю:

Все сезонно работающие предприятия и переобрабатывающие пункты все сезовно расотающие предприятия и пересорасотывающие пункты по переработке плодов, овощей, грибов и проч., независимо от их размеров, должны быть зарегистанрованы к 5 июня 1935 г. в органах сапимеров, должны овть зарегиступрована и предмет нолучения разреше-

Предприятия, не зарегистрированные в органах саннадзора, наи не выполнявшие предложений последних по санитарной части, не будут

Главный Государственный Санитарный Инспектор НЕЙШТАДТ

г. Минск-15 мая 1935 г.

РАБФАК БЕЛОРУССКОГО ПОЛИ-ТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА ОБ ЯВЛЯЕТ ПРИЕМ на все курсь дневного и вечернего отделений рабфака и еврейской секции его В рабфак принимаются лица в нозрасте от 18 до 30 лет, имеющие не менее 3 лет производственного стажа На 1-й курс принимаются лица, имею-щие знания в об'еме 4-5 кл. средней школы; на 2-й курс—6-7 кл.; на 3-й курс вечернего отделения-7 кл., а на 3-й курс дневного отделения и 4-й курс вечернего отделения - 8 кл. Все ноступающие должны держать непытания по установленной про-

грамме. При заявлении прилагать следующие документы: заверенную анкету, о сопиальном положении, о производственном стаже, о возрасте, об образовании, копию воинского билета о состоянии здоровья, а также две заверенные фото-карточки и почтовых марок: иногородним-на 40 коп.,

а местным-на 20 коп. Студенты дневного отделения обеспечиваются стипендией и отчасти интернатом. Заявления принимаются до 20 августа

Адрес: Минск, Красноармейская, 16 абфак Политехнического Института Приезжающим на испытания обязательно иметь на руках паспорт. Дирекция рабфака

Tapam 85.000 BES.

**GENKOHTOPE GAHTEXCTPOR** требуются для работы в Минске и на выезд (в Пуховичи)

СЛЕСАРЯ-ОТОПЛЕНЦЫ И водопроводчики, главбухи, бухгалтера помбухи, картотетчики, KACCHP, ВЕРБОВЩИКИ рабочей склы РАБОТНИКИ СНАБЖЕНИЯ и кладовщики-табельщики

знающие санитарно-технические Обращаться: Минск, ул. Мя сникова, 27 материалы с 9 до 4 час. дня в отдел кадров коми. 7, тел. 22-244 и 22-245

минскому тресту общественного питания

# требуются

СТАРШИЕ БУХГАЛТЕРА, БУХГАЛТЕРА п

СЧЕТОВОДЫ для работы в аппарате и в столовых Обращаться: Трест общ. питания Революционная, 2, главбуху

Праздник продлится три дня и, безусловно, выявит новые большие достажения белорусских гимнастов.

Минскому отделению Белгосснаба требуются

ГЛАВНЫЙ БУХГАЛТЕР (с предоставлением квартиры) и ЭКОНОМИСТ по учету Обращаться: ул. Карла Либкнехта, 58

БЕЛТОРФУ требуется ENERHANNET (ROMMEPHECHHR AFEHT) по транспорту на постоянную работу Справиться: Минск, Дом Правитель-

стра, Белгорфтрест, тел. 23-792 УТЕРЯННЫЕ и ПОХИЩЕ документь

залевская С. А., Лис Е. Х., Аксельрод С. А., маринсов И. Л., Романовская Н. Ю., Галенчик И. 3. Просолович Н. Ф., Черенович И. Ф., Стабролский С Будат И. Т., Заводский П. С., Мурох А Я., Баровский

Профбилоты: Машарег, Файн, Туркевич В. И., Гавич Э. А., Лашинкая Л. М., Баршай Л. А., Черенов І. В., Нейфах Г. М., Кулевич Я. Л., Жуков В. В., Вымнов Ф. М., Гурго П. И., Пеккер М. З., Алексева Пісвах И. Я., Керштейн Д. О., Корженевский С. Ф., М., Вайнер Ф. М., Вихинс Ф. Б.

Паспорта: Пашек К. И., Черенович И. Ф., Круппи вич Р. Я. Неманова С. И., Стабровский С. Л., Ковальч рович Ю. Ф., Зверков И. В., Булат И. Т., Кируша С. М., Кулош Н. С., Роткии Б. С., Герасимович Ф. Т., Страх М. Я., Радисими В. С., Герасимович Страх М. Я., Радкевич М. М., Дударева В. Ф. Паспорт на дрова Довнар А. А. выписка Загса чековая книжка Торгсина—Томашевич Г. С. паспорт ский, паспорт

ский, паспорт на дрова—Духонина С. Е., удостоверение удостове, ение — Файн З. Л., удостоверение — Стабровский ная кинжка—Аниско Н. О., проездной омлет—Хмеленский верение—Хмеленска—Верение—Хмеленска—Верение—Хмеленска—Верение—Хмеленска—Верение—Хмеленска—Верение—Кме верение — Хмелевская В.А., пенсионная карточка—Зверк Гринципан у о

ин по пр

зний сорт бу

Колхоз «Кра уже новый зы, принявии с.-х. артели.

района вступи ся день лесь В Минека в

еревьев и 45

1 and 1 d 1 3 miles 1 Партком, мес работников корбью извет неча ЦСП А. Ф. БО

Обращаться: Пл Управление

СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕЛ Комсомольские билеты: Бейль А. Б., Трофияон

Воннские билеты: Отанванчик А. А., Капауно

за игр. вме сто 28 руб. сорта-но 2 ное масло 1 ЕДИНО!

KOAKO3ax большой пол'я

paroorked Hober MTOTH. C 15 amera

вало несколы в субботнике п еловек, оне п Слепянки и ма посадки новом 2 нике участвомы убрано 840 га для носации с

Отв. ре

Метрики: Доронич Н. В., Сабело Н. А., Педо С.

Гриншпан X. Я., удостоверение—Пышняк В. Л., пропуск-чековая книжка Торгсина—Баркун А. Л., проездной онл М. А., пропуск — Шумилинская X. Л., удостоверение— аттестат Ржиусская Н. И.

о финало сультации PREPARAGE Пуциклина.

пы и газет лах и в и

з тысяч п

новые розп масло. Слад

YBAPOBU4 работка и пр мерного устан

BORNELLAST -AND Your Brighton Brand срочно ТР ЗАМ. ГЛА СТАРШИЙ

опытный К желательно зна

Танография им. СТ.